

Omaggio ai soci del Lambretta Club Triveneto  
 Poste Italiane Spa - Spedizione in abbonamento postale - 70% NE / RO

## **RADUNO NAZIONALE LAMBRETТА TRAPANI SICILIA 11/12/13 MAGGIO 2018**



L'aspettavo da tanto ed è arrivato. Così appresa la notizia al pranzo sociale del LCTriveneto che il raduno nazionale del Lambretta club Italia sarebbe stato in Sicilia, alla domanda di Elena tu che fai? Ovvvia la risposta io ci sarò. Così Andrea con Elena ed Antonio detto Gianni con Rossana, abbiamo deciso di partire qualche giorno prima, nell'intento di visitare tutta la costa dell'isola. Grazie al buon lavoro di Andrea nell'organizzare l'evento, ha fatto sì, che tutto andasse per il meglio.



Rivista quadrimestrale Mag. Giu. Lug. Ago. 2018

Registrazione Tribunale di Verona N°2052 R.S. 29/10/2015

Direttore Responsabile : Massimo Rosa

Editore : Lambretta Club Triveneto  
 Via Provinciale Ovest , 955  
 45031 Arquà Polesine ( RO )

Direttore Editoriale: Roberto Bertolotti

Stampa: Tipolitografia Artigiana s.n.c.  
 Via Monte Carega, 8 - 37057 S.G.Lupatoto—(VR)



## **SOMMARIO**

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Raduno Nazionale Sicilia | 1 - 2 |
| 2° Altivole in Lambretta | 3     |
| Raduno di Stroppari (VI) | 4—5   |
| Tezze sul Brenta         | 6—7   |
| Noturna in Toscana       | 8 /10 |
| Ferragosto Arquata (RO)  | 11    |
| Notizie dal club         | 12    |

## LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



Il 3 maggio sono partito per la prima tappa, Lugo di Ravenna, dove ospitati da Elena ci siamo preparati per gli ultimi dettagli e dopo una squisita cena tipica romagnola, siamo andati a letto per partire di buon'ora.

L'indomani, siamo partiti con il tempo che non era dei migliori, ma strada facendo il tempo è migliorato ora per ora, giorno per giorno fino alla fine del nostro tour.

Arrivati a Civitavecchia ci siamo imbarcati per Palermo dove la mattina seguente è cominciata la nostra avventura in terra sicula. L'entusiasmo viaggiava con noi, grazie a posti visitati quali: Palermo, Messina, Cefalù, Taormina, Siracusa, Catania, Ragusa, Agrigento, Valle dei Templi, dove abbiamo incontrato gente calorosa e accogliente, che ci ha rifocillato di prodotti tipici. Così tra un cannolo e una cassata, un arancino e una granita, abbiamo regalato anche noi qualche emozione raccontando del nostro viaggio in sella alle nostre lambrette. Parlando di accoglienza posso confermare che avvisato Franco da Messina socio anche del LC Triveneto del nostro arrivo, si è innescato un passaparola, tant'è che ogni giorno avevamo una piccola delegazione di lambrettisti che ci aspettava per la colazione o aperitivo o per un'eventuale assistenza. Qui ringrazio i LC Siracusa, LC Catania, LC Acireale e il vespa club di Avola, fino a Punta Secca dove un socio lambrettista lasciati gli impegni professionali è venuto, omaggiandoci di piccoli souvenir, anche se Andrea non c'era perché era intento a vedere le riprese del commissario Montalbano, suo idolo!!!!

Dopo tanti chilometri visitando posti bellissimi, per noi la destinazione era Trapani sede del raduno nazionale, e una volta arrivati ci siamo uniti agli altri soci del triveneto.

Posso dire che tutto è andato per il meglio: emozioni, compagnia, allegria e le mitiche lambrette, a parte questo a rendere speciale questo mix di emozioni fatto di 2300 km, sono stati Andrea, "Gianni" e gentil consorti

W i Lambrettisti

Ciao,

*Dennis*



**scooter+the+fero**

elaborazioni e ricambi **Lambretta**

www.scooterthefero.com  
info@scooterthefero.com  
mobile +39 . 340 86 84 556

VERONA



Twitter Facebook YouTube

Con la collaborazione di :

## “ 2° ALTIVOLE IN LAMBRETTA “ MONTELLO E DINTORNI 27 MAGGIO 2018



Ed eccoci arrivati al 27 maggio con il 2° appuntamento di “Lambrette ad Altivole”. Sveglia di buon’ora, colazione e siamo pronti per i preparativi: si monta il gazebo, si sistemano le panche e i primi arrivi ci annunciano che sono già le 8,30. Saluti ed abbracci non mancano, sempre felici di ritrovarci e di fare bella mostra dei nostri mezzi. Iscrizioni, gadget, una capatina al bar per un buon caffè e arrivano le 10 in un batter d’occhio; si accendono i motori e siamo pronti per partire.

Quest’anno abbiamo scelto di fare un giro per il Montello, colle che si estende da Montebelluna a Nervesa della Battaglia, ricoperto da boschi, pascoli, vigneti e con strade che lo percorrono in lungo e in largo regalandoci panorami incontaminati. Percorrendo la via Bassanese, spettacolare con i vigneti e i ciliegi che fanno da sfondo, raggiungiamo Crocetta del Montello, paese da dove si inizia la salita per prendere la Dorsale, strada al centro del Montello che alterna tratti in



falsopiano a facili salitelle adatte per godersi il paesaggio e divertirsi con le nostre Lambrette. Dopo aver percorso tutta la Dorsale immersi nella natura si arriva a Nervesa della Battaglia. Tappa d’obbligo è il Sacrario, uno dei principali Ossari che raccolgono le spoglie dei caduti italiani della prima guerra mondiale.

Una breve visita al suo interno dove ha sede

anche un museo che raccoglie reperti e notizie delle battaglie avvenute in zona e sul greto del Piave e poi... il gradito rinfresco alla “Baracchetta”.

Si continua il giro prendendo la strada panoramica da dove, dopo una breve salita, si apre la vista fino



ai colli di Conegliano. Poi si

costeggia il Piave per alcuni chilometri fino a raggiungere la Presa XVI, (stradina tipica del Montello) ripida, stretta e con tratti di sterrato che ci permette di attraversare il colle da nord a sud immersi nel bosco e di raggiungere l’agriturismo “da Basei” dove abbiamo consumato il pranzo all’aperto.

Per il ritorno alla base, abbiamo percorso un altro tratto del Montello, ci siamo diretti verso Mercato Vecchio da dove si arriva affrontando una salitella molto ripida ma lunga pochi centinaia di metri conosciuta come “Groppa”. Si scollina e si



scende alla volta di Caerano San Marco ammirando ancora campi, vigneti e pianura trevigiana per arrivare ad Altivole accompagnati da qualche goccia di pioggia che è arrivata, fortunatamente, alla fine del nostro evento. Ringraziamo ancora tutti i partecipanti e gli amici che condividono la passione per la Lambretta, pronti a dare un sostegno nel momento del bisogno e a festeggiare e divertirsi quando si presenta l’occasione.

Un abbraccio a tutti voi

*Graziella e Roberto*

## PRIMO INCONTRO MOTORI D'ALTRI TEMPI STROPPARI DI TEZZE SUL BRENTA 2 GIUGNO 2018



Nel ricco menù di appuntamenti della nostra sezione del 2018, fa il suo debutto il primo raduno "misto" auto e moto organizzato da una sezione del Lambretta Club Triveneto. A darmi l'ispirazione è stata la mia Fiat 131 Supermirafiori del 1981, scoperta ed acquistata nel giugno 2016 in quel di Rovigo, che è identica al mio "31" dei diciott'anni. Essendo a conoscenza che altri soci del Triveneto, oltre alla passione per la Lambretta, coltivano anche quella per le auto d'epoca, ho pensato di unire le due tipologie di mezzi in un unico evento. Come base logistica, ho approfittato della sagra paesanaa Stroppari, importante frazione di Tezze sul Brenta e mio paese di residenza, che si svolge la settimana della Festa della Repubblica.



Interpellato il comitato "A STROPPARI È FESTA" e messo a conoscenza di cosa avevo in mente, il gruppo guidato da Luciano con Federico, Paolo e Gianfranco, suoi fidati collabo-



ratori, con entusiasmo si sono messi a disposizione nel fornirci il supporto necessario. Data fissata, sabato 2 giugno, che inesorabilmente è arrivata con tutti i dubbi che mi ero posto nell'attesa. Come sarà accolta questa mia idea? Che tipo di moto arriveranno? Più Lambrette? Più Vespe? Quante auto? Saremo in tanti? In pochi? MAH!!

Montato di buonora il gazebo del LCTriveneto sul sagrato della chiesa, ben presto si sono sentiti i



## LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



primi rombi di motore in lontananza... Lambrette, Vespe, Moto Guzzi, Gilera e tante altre. E poi, non tante ma di sicuro prestigio, ecco le auto: Mazda, Mercedes, Alfa, Fiat, Renault, Jaguar. Alle 10.00, un bel corteo si muoveva scortato dalle impareggiabili staffette, guidate da Denise e Michele e che ormai tutti ci invidiano, verso la Pedemontana del Grappa, attraversando Rossano Veneto, San Zenone degli Ezzelini, Crespano del Grappa fino ad arrivare a Paderno del Grappa, dove si fa tappa all'Antico Forno di Barbara e Rois, ormai insostitu-

i b i l e  
p u n t o

di riferimento per un ricco e sostanzioso ristoro a buffet gustato ed apprezzato dai partecipanti. Di seguito si rientra, dopo un passaggio attraverso le bellissime colline dell'Asolano, in quel di Stroppari, dove i ragazzi del comitato hanno preparato, a quanti si sono fermati, un pranzo con i fiocchi. Al termine sono state premiate due tipologie di mezzi. Il premio eleganza alle auto ad una bellissima ed impeccabile Mercedes Pagoda, ed alla impeccabile Lambretta LI 150 2<sup>a</sup> Serie di Edi Bedin per le due ruote.



Il premio Sportività per le auto, invece, se l'è aggiudicato la bellissima e sprintosa Alfa Romeo GT Junior 1300 "Scalino" del nostro socio John Benedetti. E, per finire, il premio sportività per le moto è andato alla meravigliosa Gilera Nettuno 250 del nostro grande amico e meccanico Severino Ferronato. Finitii convenevoli ed in un clima di festa, dopo esserci salutati e confrontati con gli ultimi rimasti, ci siamo dati appuntamento al prossimo anno, sperando di ripetere questa bella e "mista" esperienza.



*D. Gianni Loro*

# LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

## LAMBRETTE A SPASSO TRA COLLINE E BORGHI ANTICHI Dalla pianura alla collina, fino alla Pedemontana.

Settanta chilometri con soste di ristoro tra viste e panorami mozzafiato  
Tezze S/B 17 giugno 2018



Una splendida giornata di sole, domenica scorsa 17 giugno, ha favorito una folta partecipazione al motoraduno del Lambretta Club Triveneto presieduto da Devis Culatti svoltosi nel Bassanese la cui organizzazione è stata curata nei minimi dettagli dalla sezione di Vicenza dello stesso che ha sede a Tezze Sul Brenta. Un grande successo anche di pubblico per il Lambretta Club di Tezze Sul Brenta del presidente Roberto Borso, da sempre grande appassionato di vecchi modelli di moto, che ha in Francesco Trento, Ferruccio Cavazzon e Piergianni Loro, oltre a Silvia Borso alla segreteria, i collaborato-

ri più stretti.

“Tutto si è svolto nel migliore dei modi e soprattutto senza il minimo incidente – ha sottolineato alla fine Roberto Borso – per cui ci metteremo subito al lavoro per organizzare nel migliore dei modi anche l’atteso appuntamento del prossimo anno”.



Oltre un centinaio sono stati i partecipanti al raduno di m o t o d'epoca ar-

rivati da più parti del Veneto, da Verona a Rovigo, ma anche dalle vicine Emilia Romagna e Friuli Venezia Giulia, in sella ai più svariati modelli di quello che per decenni è stato uno dei modelli di moto più venduti in Italia. Appuntamento alle ore 9 in piazza della Vittoria a Tezze sul Brenta gremita di Lambrette di ogni tipo che con il loro classico borbottio hanno svegliato i residenti. Con orgoglio i Lambrettisti, all'orario prestabilito, si sono disposti elegantemente in ordine di partenza e, insieme al proprio gruppo di provenienza, composto da furgoni cargo, staffette e

protezione civile, sono partiti per il programmato tour del Bassanese.



**Lambretta Point**  
[www.lambrettapoint.com](http://www.lambrettapoint.com) Ferrara

Vasta gamma ricambi e accessori  
per tutti i modelli Lambretta Innocenti

Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara  
Tel./Fax +39 0532 62814

info@lambrettapoint.com - [www.lambrettapoint.com](http://www.lambrettapoint.com)

Con la collaborazione di:

## LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



Nella frazione di Granella la prima tappa della giornata per un aperitivo volante servito direttamente in Lambretta. Stupiti e carichi i partecipanti, senza dover scendere dalla moto, dopo aver apprezzato la bella sorpresa, hanno ripreso il loro viaggio alla volta di Cusinati di Rosà passando per i centri limitrofi dove il serpentone veniva accolto con simpatia da appassionati e non, delle due ruote.

A metà mattina, sotto il sole cocente, un'altra sosta presso la sede Mariolino Gomme dove, con la scusa di un rior-



h a n o  
ripreso il  
giro alla

volta di Nove-Marostica sino a raggiungere Caltrano, attraverso la Pedemontana e le verdeggianti colline di Thiene e Breganze, ai piedi dell'Altopiano di Asiago. Gli organizzatori della manifestazione avevano studiato un percorso adatto per portare le Lambrette in vie e vecchi borghi, non sempre facilmente raggiungibili con le moto d'epoca. In particolare sono state incluse stradine di montagna, ove all'altezza di Caltrano, si è potuta ammirare una



splendida vista dall'alto, di tutta l'area sottostante. Un ambiente bellissimo e sostanzialmente integro, ove gli spazi verdi sono un po' invasi da selvagge piante, integrazioni tra paesaggio "costruito" dall'uomo, con case e stalle, campi, e quanto proposto dalla natura del territorio. I partecipanti hanno quindi raggiunto Tezze di Caltrano dove presso il ristorante Belvedere erano attesi da un luculiano pranzo di fine giro, accompagnato da una ricca lotteria.

A conclusione, gli organizzatori del Lambretta Club di Tezze Sul Brenta hanno ringraziato i partecipanti, premiando il più giovane e il più anziano pilota di moto d'epoca della giornata, augurando loro un buon ritorno ed un arrivederci al prossimo anno. Una giornata all'insegna dei vecchi motori preparata nel migliore dei modi dal Lambretta Club di Tezze Sul Brenta che proprio lo scorso anno ha festeggiato il decimo anniversario di attività.



Una giornata all'insegna dei vecchi motori preparata nel migliore dei modi dal Lambretta Club di Tezze Sul Brenta che proprio lo scorso anno ha festeggiato il decimo anniversario di attività.

*Articolo a cura di Domenico Lazzarotto, Bassano Week*

## “QUELLI DELLA NOTTE “ RESOCONTO DEL VIAGGIO IN NOTTURNA FINO A MONTECATINI TERME 14/15 LUGLIO 2018



Dopo due anni dall'ultimo viaggio in notturna verso i monti del Trentino, il Direttivo ha voluto riproporre questa esperienza ai soci del Lambretta Club Triveneto e non. Così, la notte tra il 14 e il 15 luglio, otto temerari Lambrettisti si sono messi in strada per raggiungere Montecatini Terme: da Arco di Trento Oscar Morandi con Romano Scala, da Vicenza Edi Bedin con Vittorio Brentan e Gianni Loro, da Fer-

rara Adriano e Cristian Formignani, da Vittorio Veneto Francesco Brunello del LCFriuli.

Il punto d'incontro del gruppo era stato fissato alle 4 di mattina a Ferrara, all'inizio della Statale Porretana, e avrebbe portato i partecipanti fino a Pistoia. Primo ed unico intoppo del viaggio, il ponte che attraversa il fiume Po' a Ferrara, interrotto per lavori. Quindi si è percorso un tratto di autostrada, fino ad Occhiobello, per poi riprendere il tragitto originario. Per il resto tutto tranquillo e, dopo Bologna, un paio di soste per rifornire le Lambrette e ristorare i Lambrettisti. Ad attenderci a Montecatini c'era l'amico Fabio Fregonas, Presidente del LCToscana, che si è messo a disposizione per accogliere ed accompagnare la comitiva in albergo.

Dopo breve riposo, un buon pranzo insieme ad altri soci del Toscana e successivo spostamento in Lambretta per visitare velocemente la bella cittadina termale toscana e i suoi dintorni. La sera, appuntamento all'ippodromo di Montecatini, con grande parata di lambrette con conseguente giro di



pista, di fronte ad un pubblico entusiasta nell'ammirare non i soliti destrieri, ma dei mezzi meccanici che hanno contribuito a far crescere il nostro Paese ed i loro cavalieri, uniti dalla passione per la Lambretta che accomuna tanti appassionati italiani e non. Consumata la cena in allegra compagnia, il gruppo si è ritirato nei propri alloggi per un riposo più che meritato e consapevole che la mattina successiva avrebbe dovuto affrontare il viaggio di rientro.

Con la collaborazione

**SERVICE** PPG  
*Color*

## LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB

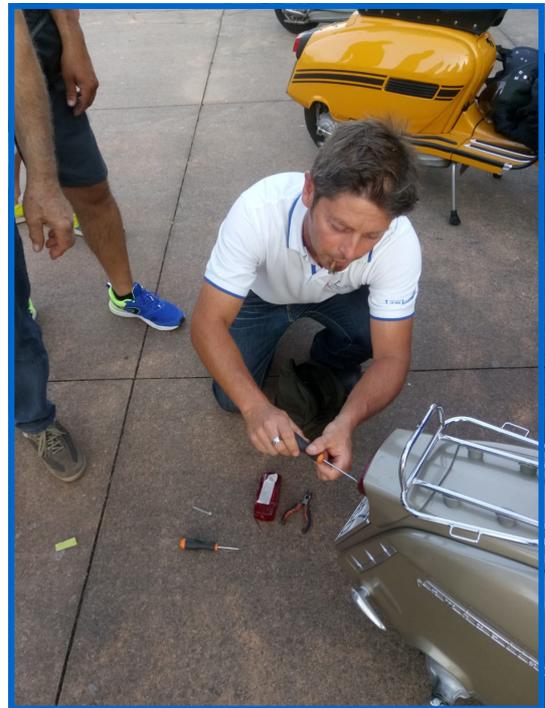
Il mattino successivo, a parte Edi e Gianni che sono rientrati già il giorno prima, a scaglioni ed in base alla città di rientro, i Lambrettisti del Triveneto hanno intrapreso il viaggio di ritorno, consci di essere stati protagonisti di un bellissimo evento, che sicuramente sarà riproposto, magari con una partecipazione più numerosa. Nota a parte ma doverosa, un grandissimo grazie a Fabio Fregonas e al LCToscana per l'accoglienza e l'ospitalità senza pari che hanno riservato agli otto temerari del Lambretta Club Triveneto.



*Di Gianni Loro*



## LE NOSTRE ATTIVITA' VITA SOCIALE DEL CLUB



## VENDO & COMPRO

- **Il carrello porta moto del club è stato venduto. E' finito in Sardegna da due giovani appassionati di cross.**
- **Vendo LC del 1951 in ottime condizioni, accessoriata ed in regola. Restauro recente. Iscritta Registro Storico Italiano. Per informazioni telefonare al 348.1307874**
- **Lambretta 150 Special Silver anno 1964 iscritta registro storico lambretta, con certificati CRS ed ASI funzionante, ancora assicurata con ultima revisione fatta nel 2017. La cifra che vorrei realizzare sarebbe di 3500 euro. Per informazioni scrivere o telefonare a Valerio. mail : valerio1668@libero.it cell 3396431143**
- **Vendo LD 150 del 1957, in regola restaurata recentemente. Accessoriata, Iscritta ASI. Per informazioni telefonare al 348.1307874**
- **Vendo Lambretta 150D del 1955 perfettamente restaurata. Per informazioni telefonare a Bruno al 328.6613738**
- **Vendo Fiat 500 L del 1979. Restaurata con documenti in regole. Colore amaranto. Per informazioni telefonare a Massimo Cell. 348.6913865**

## FERRAGOSTO IN LAMBRETTA ARQUATA LAMBRETTA



Vorrei scrivere un bell'articolo tecnico in cui vi spiego la differenza tra un cilindro lamellare ed un aspirato, o spiegarvi in modo dettagliato come regolare un'accensione elettronica; ma io, sinceramente, di meccanica Lambrettistica ne capisco molto poco e non ho proprio nulla da insegnare a nessuno.

Posso invece raccontarvi come la passione per



la Lambretta unisca le persone. Persone diverse, che nella vita hanno sempre seguito strade diverse, ma accomunate dalla passione per questo scooter italiano. Facciamo parte della sezione Arquata Lambra del club triveneto, praticamente... i "rovigoti".



Il nostro ritrovo è il mercoledì sera da Matteo al mitico Bar Gelateria "Quarto di Luna", un piccolo "tempio" della lambretta in centro a Rovigo. Il bello di ritrovarsi è che non ci sono menate e

si sta bene insieme, come dice Angelo, il "filosofo" del gruppo. Ogni volta si finisce puntualmente a parlare di elaborazioni e delle ultime novità, ed a prendere in giro quello con la lambretta più "piantata" (ovviamente io).

Quest'anno abbiamo deciso di passare il ferragosto insieme: non la solita grigliata ma una Lambra-Grigliata! Una giornata all'insegna del cibo e della buona compagnia, accompagnati dalle nostre inseparabili lambrette!

*Luca Pinato*

Con la collaborazione di :

**LA PAGODA**

ARGENTIERI DAL 1974

La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.  
Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13  
t +39 0424 560243 f +39 0424 560459  
info@la-pagoda.it www.la-pagoda.it

## II PERCHE' CHE MOTIVA LA NOSTRA PASSIONE!

Lo stesso cuore che muta un hobby "unto e costoso" in passione quasi magica. Magia che trasforma umide cantine in piccoli "laboratori di alchimia", dove a moto vecchie e arrugginite viene restituita la dignità, ora di eleganti signore, ora di grintose ragazzine. Quello di Giacomino e, ne siamo certi, anche il vostro, era in realtà un encomiabile tentativo di fermare il tempo: quello della gioventù, della libertà e della allegra guasconeria. Le moto cui, con tanta competenza e perizia, Giacomino dedicava tempo e risorse sono infatti il paradigma di un'illusione: quella di sospendere il trascorrere degli anni. E lo faceva pur consapevole che si trattava di un tentativo effimero di esorcizzare l'orologio. Ma proprio questo rendeva ciò, un piccolo, ma fortemente simbolico, atto di quasi "eroica" dedizione.

Con lo stesso profondo contenuto simbolico le giunga il nostro grato e commosso ringraziamento per la stima e l'affetto con cui, assieme a noi, lo ricordate.

Ringraziano : *Sara, Giovanna e Paola Trentarossi*

## PREMIO

### "TROFEO NAZIONALE CESARE BATTAGLINI 2018"



Durante il raduno nazionale tenutosi a Trapani il 11/13 maggio scorso il nostro socio Dennis Gnesato ha ricevuto il premio Trofeo Nazionale Cesare Battaglini per il lambrettista che ha percorso in lambretta il numero di km più elevato per raggiungere la sede del Raduno Nazionale. Complimentandosi con lui per il premio, gli auguriamo ancora tanti chilometri portando sempre in alto il nome del Club Triveneto.

Bravo Dennis !!!



Con la collaborazione di :

## INFORMAZIONI DAL CLUB

Inviare articoli, fotografie, richieste alla redazione per il notiziario e internet a:

**Notiziario :** Roberto Bertoletti, Via C.A. dalla Chiesa, 3 - 37068 Vigasio - Verona  
Cell. 348.1307874 — robertobertoletti@virgilio.it

**Internet :** Devis Culatti: devis@lambrettaclubtriveneto.it  
Fabio Gorini: fabio@lambrettaclubtriveneto.it  
Area Tecnica: areatecnica@lambrettaclubtriveneto.it  
Info: info @lambrettaclubtriveneto.it