

NOTIZIARIO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

L'informattutto del Lambretta Club Triveneto

Anno 19/20 - Numeri 66/67/68

Maggio - Dicembre 2019
Gennaio- Aprile 2020



2,50 €
Omaggio ai soci
del Lambretta Club Triveneto

Poste Italiane SpA
Spedizione in abbonamento postale
-70% - NE / RO



Rivista quadrimestrale : Maggio - Dicembre 2019
 Gennaio - Aprile 2020
 Registrazione Tribunale di Verona : n° 2052 R.S.
 29/10/2015
 Direttore Responsabile : Massimo Rosa
 Editore: Lambretta Club Triveneto, Via Provinciale
 Ovest, 955 45031 Arquà Polesine (RO)
 Direttore Editoriale : Roberto Bertoletti
 Stampa : Tipografia Artigiana s.n.c



TESSERAMENTO 2020

Ti diamo la possibilità di scegliere quanto vuoi spendere come iscrizione:

- 25 euro Socio sostenitore.
- 40 euro Socio ordinario

Se sei o vuoi diventare nostro socio è sufficiente versare la quota e ti arriverà a casa la tessera.

Qui di seguito il riferimento dove potrai effettuare il versamento:

- **CONTO BANCO POSTA**
IBAN IT14 I076 0111 7000 0001
5468 309

scooter the fero
 elaborazioni e ricambi **Lambretta**
 www.scooterthefero.com
 info@scooterthefero.com
 mobile +39 . 340 86 84 556
 VERONA

CON IL CONTRIBUTO :

Lambretta Point
 www.lambrettapoint.com
 Vasta gamma ricambi e accessori
 per tutti i modelli Lambretta Innocenti
 Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara
 Tel./Fax +39 0532 62814
 info@lambrettapoint.com - www.lambrettapoint.com

LA PAGODA
 ARGENTIERI DAL 1974
 La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.
 Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13
 t +39 0424 560243 f +39 0424 560459
 info@la-pagoda.it www.la-pagoda.it

ORGANIGRAMMA DEL LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

Presidente	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Vice Presidente	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Vice Presidente	Gianni Loro	p.giannilor@gmail.com
Segretario	Roberto Bertoletti	
Rapporti con le Sezioni	Gianni Loro	
Consiglieri	Benedetti J. - Massaro A. - Tomezzoli PF. - Merlante S.	
Rapporti ASI	Gianni Loro	
Rapporti FMI	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Gestione sito Web	Fabio Gorini	fgorini@gmail.com
Gestione Facebook	Gianni Loro	
Gestione Gadget	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Notiziario	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Sezioni :		
Padova	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Rovigo	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Tezze S/B	Roberto Borso	borso.roberto@libero.it
Trentino	Oscar Morandi	oscarfiat500@hotmail.it
Treviso	Graziella Caon	caongraziella@alice.it
Venezia	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Verona	John Benedetti	john@lambrettaclubtriveneto.it

EDITORIALE

di Roberto Bertoletti

Carissimi Soci, ci apprestiamo ad iniziare un nuovo anno sociale targato 2020. Quello appena trascorso è stato sicuramente un anno vissuto con intensità e largamente partecipato. Le iniziative del club hanno visto la crescita delle presenze ai vari raduni con circa il 38% del totale dei 233 iscritti. Considerando l'uscita degli iscritti del Lambretta Club Modena e del Friuli Venezia Giulia, possiamo confermare che il Club Triveneto ha sostanzialmente tenuto rispetto ai numeri del 2017. Abbiamo completato la copertura del territorio con la fondazione della Sezione di Verona, che ci consentirà di sviluppare maggiori attività e partecipazione nella provincia scaligera. Il Direttivo ha concluso il suo ciclo triennale e pertanto si è presentato dimissionario all'Assemblea annuale dei soci. Il nuovo Direttivo presentato per il prossimo triennio è stato largamente approvato dall'assemblea unitamente ai bilanci a consuntivo per il 2019 e a preventivo per il 2020. La buona chiusura dell'anno ci consentirà di affrontare serenamente quello entrante. Grossa novità per il 2020, la nuova strategia per il tesseramento. Motivati dall'obiettivo di incrementare il numero di soci e rendere più adeguata la quota iscrizione alle differenti esigenze dei soci, è stata istituita la tessera per Socio Sostenitore che si affianca alla tradizionale per Socio Ordinario. Le quote sono rispettivamente di 25 e 40 euro. Mantenendo le peculiarità di base per i due tesseramenti, tra i quali l'accesso alle assicurazioni per veicoli storici e partecipazione alle attività del club, la tessera per Socio Sostenitore è rivolta a chi non possiede scooter Lambretta ed a chi intende sostenere con la

sua presenza il nostro club, nonché a coloro che ci optano per fini assicurativi. Per il 2020 abbiamo già definito un programma di massima, che ci vedrà presenti al Raduno Nazionale in Sardegna, all'Euroraduno in Belgio ed alla visita del Museo Lambretta di Milano, alla due giorni del Raduno Interregionale di Cola' di Lazise e a molti altri raduni organizzati dalle Sezioni. L'intero programma è disponibile nelle pagine seguenti del Notizario e come al solito sul sito del Lambretta Club Triveneto (www.lambrettaclubtriveneto.it). Consentitemi di ringraziare tutti coloro che con spirito di abnegazione e sacrificio hanno lavorato per il raggiungimento degli obiettivi che ci avevamo prefissati. Alle nostre "Donne" un grazie particolare per la pazienza con la quale ci seguono e ci supportano e/o sopportano. A tutti l'augurio di un sereno e scoppiettante 2020 !

Sommario

Editoriale	3
Avvenimenti del 2019	4
"Lambretta e Vespa In Fiore 2019"	6
Programma 2020	7
Pranzo sociale 2019	8
Lambrette a Mejugorie	10
Vendo/Compro	12



AVVENIMENTI DAL 2019



Lambretta e Vespa in fiore—S.Giustina in Colle (PD)
24 marzo



Ventennale SIR
Lido di Venezia

Raduno Nazionale
Acaia (LE)
24/26 maggio



2° Ritrovo Motori d'altri tempi
Stroppari—Tezze sul Brenta (VI)
2 giugno
Organizzato dalla Sezione di Tezze sul Brenta



20° Raduno moto d'Epoca
Tezze sul Brenta (VI)
16 giugno
Organizzato dalla Sezione di Tezze sul Brenta

Raduno "In Lambretta"
Canaro (RO)
23 giugno
Organizzato dalla Sezione Arquata di Rovigo





3° Altivole in Lambretta
7 luglio
Altivole (TV)
Organizzato dalla
Sezione di Treviso

Tour alpino dei 4 passi dolomitici
20/21 luglio
Organizzato dal Lambretta Club Triveneto



Raduno Trentino Altoadige
Bolognano (TN)
3/4 agosto
Organizzato dalla Sezione del Trentino Alto
Adige



Raduno Interregionale della 4^a di agosto
Costermano sul Garda (VR)
25 agosto
Organizzato dal
Lambretta Club Triveneto



“ 7° Gran Tour d’Autunno ”
Tezze sul Brenta (VI)
6 ottobre
Organizzato dalla Sezione di Tezze sul Bren-
ta



"Lambretta e Vespa in fiore"

14 Aprile 2019



6[^] Edizione Lambretta in Fiore, giornata iniziata nel "migliore dei modi", con

l'aria primaverile ...vento e pioggerellina!

La nostra mattinata è incominciata alle ore 8:30 con il punto di ritrovo in piazza Martiri di Santa Giustina in Colle, dove abbiamo avuto tante presenze di Lambrette e Vespe. Abbiamo apprezzato e ringraziato la buona volontà di tutti, valutato il tempo non proprio bellissimo!

Dopo le iscrizioni e i saluti ai benvenuti, si è iniziato il giro alle 10:30 per percorrere un tragitto di circa 40 km con una pausa a metà percorso per fare una visita a Cittadella (PD) e alla cinta muraria. Le sue famose mura di ronda, con una storia antica densa di eventi e interessanti vicende. Ecco una breve sintesi che la nostra Vespista-guida ci ha divulgato :

Cittadella è considerata una perla nel cuore della pianura veneta, è un Paese, costruito per volere dei padovani nel 1200 circa, come centro militare strategico nel cuore di questo territorio.

La posizione di Cittadella era perfetta: a metà strada tra Padova, Bassano del Grappa, Venezia e Treviso!

La storia di Cittadella passa attraverso le storiche vicende belliche del Veneto, prima in mano agli Ezzelino da Romano, successivamente agli Scaligeri di Verona e infine sotto la Serenissima repubblica di Venezia nel 1406.

Testimonianza di tutta questa potenza sono le bellissime mura erette per scopi militari.

Esse sono rimaste quasi intatte fino ai nostri giorni e, grazie ad un notevole lavoro di restauro, si possono percorrere per tutta la lunghezza della circonferenza. Le mura hanno una forma ellittica irregolare, con un'altezza media di 14 metri e torrioni alti fino a 30 metri ed hanno uno spessore medio di oltre due metri per un diametro di 450 metri. Le mura di Cittadella non hanno fondamenta e sono sostenute da terrapieni appoggiati all'interno e all'esterno, mentre attorno corre un ampio fossato alimentato da acque di risorgiva.

L'ingresso alla torre di Malta, Porta Padova a Sud, un tempo era la paurosa prigione costruita da Ezzelino da Romano e ora punto panora-

mico su tutta la cittadina.

Dall'8 giugno 2013 la cinta muraria è completamente percorribile. Il restauro conservativo delle stesse è durato 20 anni.

Le mura sono circondate da un fossato, alimentato da acque risorgive, e questo è l'elemento che più di altri garantiva la difesa della città. Due strade poste nello spazio interno alle mura stesse, permettono il raccordo tra le quattro porte



ed il centro. La struttura viaria interna rispetta la suddivisione tipica dei romani, e si suddividono principalmente in cardo e decumano : Cardo; strada che divide la città da Nord a Sud; Decumano; Strada che divide la città da est a Ovest; Queste due strade dividevano la città in 4 parti chiamate Quartieri.

Terminata la visita alla Città Murata ci siamo diretti verso il ristorante pizzeria "Fuori tema", per un ricco e appetitoso buffet.

Successivamente siamo tornati in piazza Martiri a S.Giustina in Colle per la consueta lotteria e per godere del 1[^] evento in assoluto battezzato "Pomeriggio Vintage", con musica anni 50/60/70 e varie modelle che hanno prestato la loro creatività per allietare in costume questa bella iniziativa avuta da due giovani ragazze; una Lambrettista e l'altra Vespista.

La cosa emozionante e coinvolgente è stata rivedere un sacco di amici, dopo la pausa invernale, che avevano voglia di stare in compagnia e condividere la nostra passione Vintage... all together.

Un ringraziamento a tutti quelli che hanno partecipato poiché sono riusciti a venire con condizioni meteorologiche instabili.

Un altro ringraziamento va' allo staff per l'organizzazione e la collaborazione che ha permesso di ottenere l'ottimo risultato raggiunto e apprezzato da tutti.



Calendario Raduni 2020

LAMBRETTA CLUB TRIVENETO

- **29 Marzo** Gita sociale al museo Lambretta di Milano
- **8/10 Maggio** Rally di San Gimignano e Lambro a 3 ruote (SI)
- **1/2 Agosto** Raduno Interregionale Colà di Lazise

SEZIONE TRENTINO ALTO ADIGE

Responsabile : Oscar Morandi Cell.349.7216058

- **29/5 -1/6** Raduno Altroller Treffen – Sigmaringen (D)

SEZIONE VERONA

Responsabile : John Benedetti Cell. 339.4731956

- **31 Maggio** Raduno Lambrette tra risaie e polenta Vigasio (VR)

SEZIONE DI TEZZE SUL BRENTA

Responsabile : R.Borso Cell. 340.7729902

- **21 Giugno** 21° Raduno moto d'epoca Tezze Sul Brenta (VI)
- **6 Settembre** Raduno "Ciao Luca " Belvedere di Tezze Sul Brenta (VI)

SEZIONE I LAMBRE PADOVA

Responsabile : Alessandro Massaro Cell. 328.7714484

- **19 Aprile** Lambretta & Vespa in Fiore Santa Giustina in Colle (PD)

SEZIONE TREVISO

Responsabile : Graziella Caon Cell. 349.2881988

- **12 Luglio** 4° Altivole in Lambretta (TV)

SEZIONE ARQUATA ROVIGO

Responsabile Devis Culatti Cell. 328.4651973

- **20 Settembre** Rally Isola di Albarella Arquà Polesine (RO)

LAMBRETTA CLUB ITALIA

- **15/17 Maggio** Raduno Nazionale in Sardegna
- **4/7 Giugno** Jamboree 2020 in Belgio





Sempre grande l'affluenza di soci e simpatizzanti al tradizionale pranzo di fine anno del Lambretta Club Tri-



veneto organizzato presso il Ristorante La Loggia Rambaldi di Bardolino. Come di consueto è stato preceduto dall'Assemblea dei Soci che si è svolta prima del pranzo. Hanno allietato l'evento anche alcuni amici provenienti dal Lambretta Club di Modena capitanati dal Presidente Luca Gianaroli. Ospite premiato dell'evento anche il nostro socio Ma-

rino Pastore vincitore di categoria su Lambretta alla scorsa edizione della Milano-Taranto. Riconoscimenti importanti sono stati attribuiti ai soci che più si sono distinti nelle uscite del club nel 2019. In particolare Alfredo Baggio, Francesco Gasparotto, Edi Bedin, Roberto Figaro, Graziella Caon, Dilva Montanari, Mara Giurisato. Premi sono stati an-



che attribuiti con varie motivazioni a Mario Dorico, a Veniero Piovaneli, a Roberto Faustini, ed a Riccardo Aguzzi. E' stato anche premiato il numeroso gruppo di partecipanti alla Viaggio verso Mejugorie di cui parleremo anche più avanti nel Notiziario.

La giornata è scivolata via conclu-





dendosi con la consueta ricca lotteria e con il taglio della torta tradizionale tra bottiglie di prosecco stappate a festeggiare tutti i partecipanti con l'augurio di felici festività.

MEJUGORJE

Lambrette e Vespe insieme nel nome e nel ricordo di Luca.



È questa l'avventura vissuta lo scorso agosto da 10 amici che con i loro scooter hanno fatto un viaggio a tappe da Tezze sul Brenta a Medjugorje lungo nove giorni. Luca era un ragazzo originario di Belvedere di Tezze, grande appassionato di motori e di Vespe. A 21 anni, però, la scoperta di una malattia fulminante e aggressiva come la leucemia lo costringe a dure cure in ospedale, trasformando radicalmente la sua vita. È in questa lotta che Luca si promette di andare in moto fino a Medjugorje se fosse riuscito a sconfiggere il male. La leucemia, però, ha avuto il sopravvento e il sogno di quei giorni così duri e difficili è stato realizzato, a distanza di 5 anni, dai suoi genitori e i loro amici. L'idea di un viaggio di 1742 chilometri nasce nel 2018 al secondo raduno "Ciao Luca" organizzato dai genitori Daniela e Alfredo. "In quell'occasione - raccontano i genitori di Luca, anche loro appassionati di Vespa - abbiamo conosciuto la sezione di Tezze sul Brenta del Lambretta Club Triveneto. Tra di loro alcuni avevano l'idea di fare questo viaggio e conoscendo la nostra storia ci siamo uniti in questa stupenda avventura in memoria di nostro figlio". Dieci persone, cinque moto e un furgone al seguito con pezzi di ricambio e una moto di scorta in caso di necessità. È questo l'equipaggiamento del viaggio che lo scorso agosto ha visto protagonisti questo gruppo di

amici con le loro tre Lambrette e due Vespe. Tre giorni per raggiungere Medjugorje, tre giorni fermi nella meta di pellegrinaggio bosniaca e tre giorni per il rientro. Mogli in sella e tanto divertimento e amicizia nel nome e nel ricordo di Luca. "Facevamo circa 300 chilometri al giorno - raccontano i protagonisti dell'avventura - facendo spesso 8-10 ore in moto. Lungo l'itinerario, poi, abbiamo visitato diverse città e bellezze paesaggistiche". Per tutti era la prima volta di un viaggio così lungo in sella ad uno scooter. Un gemellaggio immaginario tra Lambretta e Vespa unite da una fascia che in ogni mezzo portava la scritta "Ciao Luca".

Per ricordare il giovane scomparso nel 2014, il gruppo vespisti di Tezze ha organizzato nel 2016 e nel 2018 due raduni "Ciao Luca" che hanno richiamato in paese dai 300 ai 400 appassionati. Il prossimo radu-



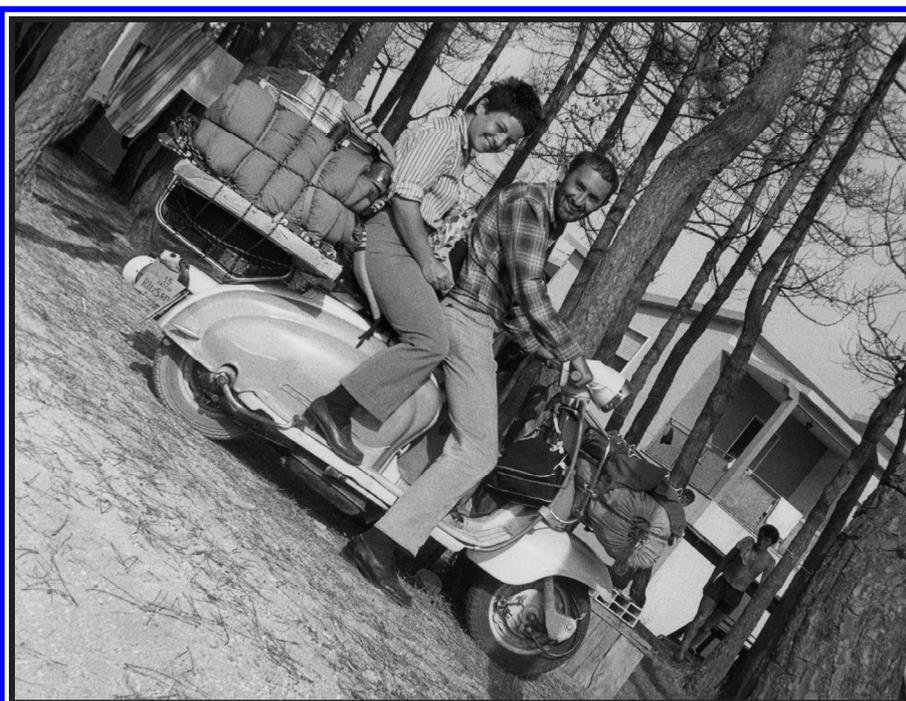
no è già stato fissato nel 2020, il 6 settembre. Insieme a Luca, nel viaggio verso Medjugorje, c'era anche Nicolò Celi, il giovane di Colceresa rimasto vittima di un incidente stradale lo





scorso giugno. Una coppia di Colceresa che ha partecipato al viaggio, infatti, ha portato con sé la foto di Nicolò che è stata benedetta sul posto. Un'occasione per ricordare un'altra vita tragicamente spezzata in anticipo. Il sogno di Luca è diventato il sogno di altre persone che hanno voluto realizzarlo concretamente. Lungo questo viaggio è nata un'amicizia e un legame destinato a durare nel tempo tra chi ha partecipato all'avventura e, forse, è questo il più bel regalo che Luca ha voluto lasciare ai propri genitori.

Luca Strapazzon
Il Giornale di Vicenza



E' venuto recentemente a mancare il nostro socio Giacomo Modugno. Lo ricordo assieme a tutti voi con simpatia ed affetto. Discreto ed allegro estimatore delle due ruote ha "macinato migliaia" di chilometri sulla sua fedele Lambretta in compagnia della cara Elena. Da tutto il club giunga un abbraccio affettuoso per Elena ed un buon viaggio per Giacomo.

Ciao

Luogo: Siena
Telefono: 3458874104
Descrizione:

Vendo Lambretta 150 Special, anno 1963. Lambretta completamente restaurata con tutti pezzi originali. Al motore sono stati appena cambiati il cilindro e il pistone, quindi COME NUOVO. Nessun difetto. E' iscritta al registro storico dell'ASI. E' ritargata. Per vedere foto restauro contattatemi. No perditempo, prezzo trattabile.



Vendo LI 150 2^ serie perfettamente funzionante, conservata, documenti in regola da passaggio.

Prezzo 3500 euro

Per informazioni contattare Elena al numero 346.2135995

Antonio Vescovi è interessato a vendere la Lambretta del 1963 restaurata da pochi anni con documenti originali . Per contatti telefonare al numero 373/8005748 o abit. 041/411450 (dalle ore 21 in poi)



LC 125 restaurata recentemente, documenti in regola, da passaggio , iscritta FMI.

Prezzo 3500 euro

Per informazioni telefonare a Elena al numero 346.2135995

