

# NOTIZIARIO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

*L'informattutto del Lambretta Club Triveneto*

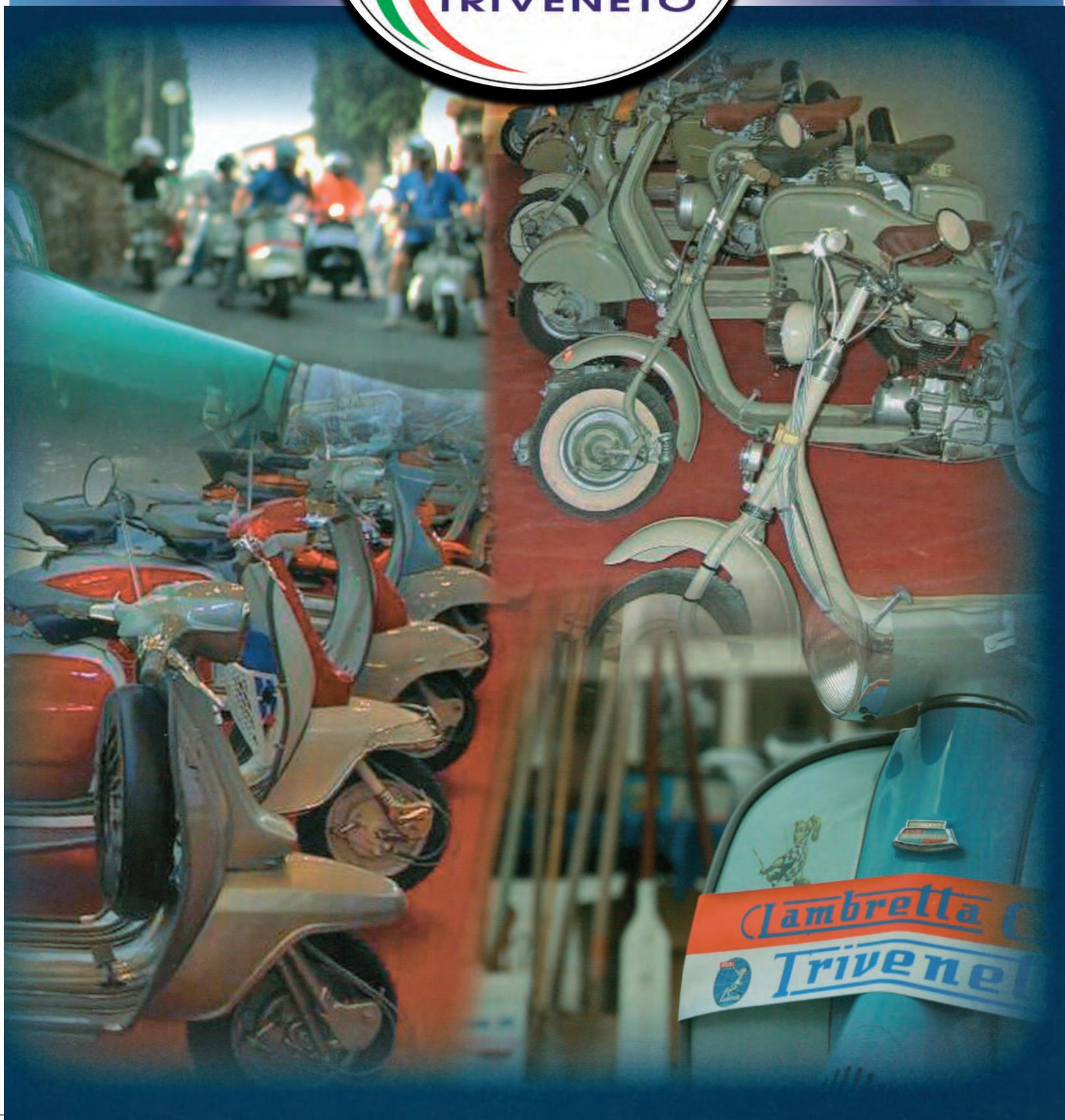
Anno 20 - Numeri 69

Maggio—Agosto 2020



2,50 €  
Omaggio ai soci  
del Lambretta Club Triveneto

Poste Italiane SpA  
Spedizione in abbonamento postale  
-70% - NE / RO



Rivista quadrimestrale : Maggio – Agosto 2020

Registrazione Tribunale di Verona : n° 2052 R.S.  
29/10/2015

Direttore Responsabile : Massimo Rosa

Editore: Lambretta Club Triveneto, Via Provinciale  
Ovest, 955 45031 Arquà Polesine (RO)

Direttore Editoriale : Roberto Bertoletti

Stampa : Tipografia Artigiana s.n.c



### TESSERAMENTO 2020

Ti diamo la possibilità di scegliere quanto vuoi spendere per iscriverti al nostro club:

- 25 euro Socio sostenitore.
- 40 euro Socio ordinario

Se sei o vuoi diventare nostro socio è sufficiente versare la quota e ti arriverà a casa la tessera.

Qui di seguito il riferimento dove potrai effettuare il versamento:

- CONTO BANCO POSTA  
IBAN IT14 I076 0111 7000 0001  
5468 309

**scooter thefero**  
elaborazioni e ricambi  
www.scooterthefero.com  
Info@scooterthefero.com  
mobile +39 .340 86 84 556  
VERONA

**CON IL CONTRIBUTO:**

**Lambretta Point**  
Vasta gamma ricambi e accessori  
per tutti i modelli Lambretta Innocenti  
Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara  
Tel./Fax +39 0532 62814  
info@lambrettapoint.com - www.lambrettapoint.com

**LA PAGODA**  
ARGENTIERI DAL 1974  
La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.  
Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13  
t +39 0424 560243 f +39 0424 560459  
info@la-pagoda.it - www.la-pagoda.it

## ORGANIGRAMMA DEL LAMBRETTA CLUB TRIVENETO

Presidente	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Vice Presidente	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Vice Presidente	Gianni Loro	p.gianniloro@gmail.com
Segretario	Roberto Bertoletti	
Rapporti con le Sezioni	Gianni Loro	
Consiglieri	Benedetti J. - Massaro A. - Tomezzoli PF.- Merlante S.	
Rapporti ASI	Gianni Loro	
Rapporti FMI	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Gestione sito Web	Fabio Gorini	fgorini@gmail.com
Gestione Facebook	Gianni Loro	
Gestione Gadget	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Notiziario	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
<b>Sezioni :</b>		
Padova	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Rovigo	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Tezze S/B	Roberto Borso	borso.roberto@libero.it
Trentino	Oscar Morandi	oscarfiat500@hotmail.it
Treviso	Graziella Caon	caongraziella@alice.it
Venezia	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Verona	John Benedetti	john@lambrettaclubtriveneto.it



## **EDITORIALE**

Cari soci,  
vi scrivo queste poche righe confinato, come del resto tutti voi, nelle nostre belle case. In attesa che qualche cosa si sblocchi, ci dobbiamo accontentare di vedere le nostre Lambretta ferme nei garages. I nostri raduni stanno lentamente subendo la cancellazione, almeno nella prima parte di questo anno terribile. Ciò nonostante, la voglia di ritornare per strada con i nostri mezzi è alta; lo dimostra il fatto che le iscrizioni stanno procedendo con un buon ritmo e confidiamo di ripetere i Numeri degli anni precedenti.

E' tempo di manutenzioni e di riflessioni! I nostri vecchi scooters hanno necessità di essere riforniti con nuovo olio, nuove candele, qualche lucidata alla carrozzeria e una rivisitazione all'impianto frenante, alle ruote! Saranno pronte quando tutto questo trambusto passerà e torneranno a viaggiare per molto tempo ancora. Diverso è per noi! Questa pandemia ci lascia basiti e ci fa riscoprire la nostra fragilità. Ci scopriamo indifesi ed impreparati ad affrontare un nemico invisibile che sfugge al nostro controllo, e questo ci disorienta; talvolta ci sentiamo vuoti e senza armi con una paura sconosciuta ai più! Le nostre certezze sono state minate e dovremo ricostruire il nostro modo di vivere di vedere le cose di rapportarci con che ci sta vicino. Ma se giriamo l'angolo dell'informazione e dei media, forse riusciremo a notare che qualche cosa di positivo sta accadendo; riscopriamo il valore del si-

lenzio, il rumore della natura, i rapporti con i nostri vicini, la gratitudine verso coloro che ci curano negli ospedali verso una categoria di lavoratori che scopriamo eroi. Il significato di famiglia, gli amici veri, la voglia di uscire per strada e di relazionarci come qualche mese fa sono valori che velocemente sono riemersi là dove erano andati via via sfumando.

Ma dobbiamo essere ottimisti! Noi per ora dobbiamo fare la nostra parte rispettando le regole e come talvolta abbiamo fatto nel passato, diamo il nostro piccolo supporto economico alla Protezione Civile regionale con un tributo di cui vi relazionerò più avanti nel notiziario.

Nel frattempo un cordiale saluto ed un arrivederci a presto sempre in sella!

Cordialmente Roberto

### **Sommario**

<b>Editoriale</b>	<b>3</b>
<b>"Questi Anni Insieme"</b>	<b>4</b>
<b>"Lambretta di Giovanni"</b>	<b>5</b>
<b>"Ci mancheranno"</b>	<b>6</b>
<b>Solidarietà</b>	<b>7</b>
<b>"Lambretta di Vanni"</b>	<b>8</b>
<b>"Lambretta di Pierpaolo"</b>	<b>9</b>
<b>Sezione di Verona</b>	<b>10</b>
<b>Ai tempi dei Mods</b>	<b>11</b>
<b>Vendo / Compro</b>	<b>12</b>

# "QUESTI ANNI INSIEME"

Le persone, la storia, la memoria con le nostre Lambretta 1998—2010

Il nostro libro raccolta dei primi 12 anni della vita del nostro club compie 10 anni. Realizzato in sole 100 copie è stato distribuito previa prenotazione nel 2010 a 70 soci. Lo sto riguar-

ria stori-  
f a r n e  
chiesta  
a chi  
v i

ca può  
ri-



dando a distanza di 10 anni e non vi nascondo la magia che lo sfogliare delle pagine mi sta regalando. Era settembre del 2010, quando nasce l'idea di raccogliere i notiziari dei primi anni di vita del club e raggrupparli in un volume a ricordo delle attività dal 1998. Rivedere foto di oltre vent'anni fa, riconoscere amici giovani e meno giovani, presenti o ormai lontani in altri cieli, suscita tanta nostalgia e commozione. Tante vecchie storie ritornano alla memoria, frutto di tanta passione e semplice dedizione a questo scooter che ha fatto parte della storia della rinascita dell'Italia del dopoguerra. Ed inevitabilmente la memoria si riallaccia ai nostri giorni così difficili dove la voglia di rinascita è comunque sempre presente. E noi certamente contribuiremo, ciascuno con le proprie capacità e disponibilità affinché questa ennesima rinascita si avveri. Mi piace ricordare soprattutto ai più giovani che chi volesse accedere a questa memo-



scri-  
ve e  
prov-  
vedemo  
a spedire  
il libro al  
di Euro

prezzo  
30,00.

Naturalmente è or-  
mai tempo di  
procedere con la realizza-  
zione del se-  
condo volume. Trenta nuovi numeri sono di-  
sponibili per il volume n° 2. Torneremo ad in-  
formarvi in merito.



# LA LAMBRETTEA 150 LI 3<sup>A</sup> SERIE, 1962

Di Giovanni Dalla Pietà

Fin da bambino guardavo la Lambretta di mio padre, sognando un giorno di poterla risentire in moto.

Per trentacinque anni almeno era rimasta lì, in un angolo del garage. Negli anni mi ero opposto con tutto me stesso affinché non venisse venduta, e gli acquirenti non mancavano.

I miei genitori si sono conosciuti su quella



Lambretta poco più che adolescenti e quello è stato il primo mezzo con cui hanno creato la loro/nostra famiglia. Mezzo da lavoro in settimana utilizzato da mio padre elettricista alle prese con attrezzi del mestiere, cavi e tubi e mezzo per andare a spasso il fine settimana con tutta la famiglia. I miei genitori mi raccontano sempre



di quando in quattro a bordo (avete capito bene, quattro: mamma, papà e due figlie piccole) stavano tornando una sera da Padova e si sono dovuti fermare perché un forte nubifragio aveva portato l'acqua sulla strada all'altezza della pedana, o di quella domenica sul Passo Rolle (oltre i 2.000 metri di quota) in cui la neve raccolta sulla pedana si sciolse solo quando furono tornati a Padova. Ora capite quanto amore c'è

stato nel volerla riportare in vita, seppure radiata e usurata dal tempo. Parliamoci chiaro, al tempo la manutenzione si faceva solo quando la Lambretta si fermava dato che i soldi in tasca erano pochi.

La Lambretta è stata completamente smontata, sabbiata e riverniciata. Motore, accensione, scarico, tutto rimesso a nuovo. E non potevano mancare le doppie selle come in origine.

Un ringraziamento particolare a Gianni Loro, che mi ha seguito in tutte le fasi ed è stato la mia guida, con tanta pazienza.

Non ci sono parole anche per ringraziare Severino Feronato: lui e la Lambretta sono una cosa sola.

Oggi mi sono fermato ad ascoltarne il canto e a guardarla.

Credetemi, si è realizzato un mio sogno. Non avrei mai più voluto spegnerla.

E guardo con una lacrima mio padre ammirarla nel suo rinnovato splendore.

Grazie al Lambretta Club Triveneto, al Lambretta Club Sez. di Tezze sul Brenta e grazie all'Innocenti per averci donato la Lambretta.



*Giovanni Dalla Pietà*

## "CI MANCHERANNO"



### *Spirito Libero*

"Come sempre imprevedibile Tu", comincia così il ricordo che ha voluto trasmettere la persona a te più vicina e cara. Come sempre imprevedibile, come quando, per non lasciare da solo un amico con la tua stessa passione, ti sei fatto assieme a lui, in un giorno, oltre seicento chilometri in Lambretta. Come quando, per salutare dei compagni di tante avventure, ti sei presentato alle sei di mattina solo per augurare che il viaggio che stavano per intraprendere in sella ai nostri amati scooter andasse bene.

Come quando, con meraviglia dei tuoi compagni di viaggio, sei riuscito a sorprendere nel proporre sempre itinerari nuovi che solo tu, profondo conoscitore e appassionato frequentatore dei tuoi amati Colli Berici, del Pasubio e delle Dolomiti potevi trovare, tanto da guadagnarti l'appellativo di "navigatore umano".

"Sei stato sempre un passo indietro, sempre disponibile, sempre pronto a intervenire". Continua così la "tua rompiscatole", e in queste poche ma significative parole viene descritta tutta l'essenza del tuo carattere, all'apparenza schivo ma sempre disponibile con tutti. Te ne sei andato in una notte di marzo, in piena pandemia Covid, nel tuo stile imprevedibile e silenzioso. Nessuno di noi ha potuto salutarti come meritavi, forse per questo la tua figura resterà ancor di più impressa nei ricordi di chi ti ha conosciuto e apprezzato come persona e come amico.

Ciao Spirito Libero, ti abbiamo voluto bene.



Ciao Edi.



Caro Davide ,

Da quando, molto tempo fa, sei entrato nel nostro club hai saputo diffondere sempre gioia e senso di appartenenza. Il tuo inconfondibile accento, unito al tuo sorriso sono sempre stati elemento distintivo della tua immagine. La tua Lambretta con la sua valigia di cartone appesa dietro sono state sempre presenti fino alla fine, quando pur di esserci mi chiamavi a dispetto della tua Irene e volevi venire ai raduni da solo o accompagnato. Ti abbiamo apprezzato come driver e come amico , ma tutto passa e anche tu non hai potuto nulla contro il naturale passare degli anni. Ma rimarrai uno di noi insieme a molti altri che ti hanno preceduto.

Un ultimo saluto da parte di tutti ed un grazie alla Sig.ra Irene che ci legge e ci ringrazia per le le attenzioni che hai ampiamente meritato.

Ciao Davide

# SOLIDARIETA' SOSTEGNO EMERGENZA COVID

7 MAGGIO 2020

OGGETTO: SOSTEGNO EMERGENZA COVID

EGREGIO GOVERNATORE DEL VENETO LUCA ZAIA,  
SIAMO UN CLUB DI AMATORI DELLA LAMBRETТА, OPERIAMO  
VOLONTARIAMENTE NEL TRIVENETO CON L'OBIETTIVO DI  
PRESERVARNE LA MEMORIA E IL RECUPERO DEGLI SCOOTER  
ANCORA ESISTENTI SUL TERRITORIO. FANNO PARTE DEL NOSTRO  
CLUB CIRCA 300 PERSONE TRA VECCHIE E NUOVE GENERAZIONI.  
QUEST'ANNO PURTROPPO CAUSA COVID, NON RIUSCIAMO AD  
EFFETTUARE ALCUN RADUNO MA COMUNQUE SENSIBILI ALL'INVITO  
DELLA PROTEZIONE CIVILE AD AIUTARE LA SANITA' DEL VENETO IN  
QUESTO FRANGENTE, IL DIRETTIVO HA DECISO DI DEVOLVERE UN  
CONTRIBUTO DI EURO 500,00 COME DA BONIFICO ALLEGATO.  
CI PREGIAMO ANCHE DI ALLEGARE L'ULTIMO NUMERO DEL NOSTRO  
NOTIZIARIO CHE ILLUSTRА ALCUNE NOSTRE ATTIVITA' SUL  
TERRITORIO.

NEL COMPLIMENTARCI CON LEI E LO STAFF TUTTO PER IL GRANDE  
LAVORO CHE STATE SVOLGENDO,  
PORGIAMO CORDIALI SALUTI

**INTESA SANPAOLO**

**Richiesta di Bonifico Europeo Unico del 06.05.2020**

Abbiamo ricevuto la tua richiesta di Bonifico Europeo Unico del 06.05.2020

Numero ordine <b>INTER20200505FOSEB485846123</b>	Da <b>Cukatti Denis</b>
N. C/C <b>1000/00000788</b>	Filiale <b>ROVIGO OSPEDALE CIV</b>
<b>Riepilogo operazione</b>	
Beneficiario <b>Regione Veneto</b>	Indirizzo -
Località -	Paese -
IBAN <b>IT1109209802017000105889030</b>	BIC <b>UNCRITM1V2</b>
Banca <b>UNICREDIT SPA</b>	Descrizione <b>SOSTEGNO EMERGENZA COVID A NOME DEL LAMBRETТА CLUB TRIVENETO</b>
TRN <b>0306918226772503481220063140IT</b>	Data regolamento <b>06.05.2020</b>
Data contabile ordinante <b>05.05.2020</b>	Data valuta ordinante <b>05.05.2020</b>
Importo <b>500,00 Euro</b>	Commissioni <b>0,00 Euro</b>
Totale operazione <b>500,00 Euro</b>	

La quietanza del pagamento effettuato verrà inviata nella tua casella di posta al termine della giornata di pagamento.  
L'operazione sarà eseguita al cut-off delle ore 17:30 del 05.05.2020. Sarà possibile revocare la disposizione fino alle ore 17:29 del 05.05.2020. L'operazione potrebbe essere conteggiata e assoggettata al pagamento del "Costo unitario per operazione" secondo le modalità concordate in sede di stipula del contratto di conto corrente o di successive variazioni concordate, nel quale potrà trovare ogni dettaglio in proposito. In sede di liquidazione periodica di questo spese potrà verificare il dettaglio dei conteggi, che viene esposto all'interno del suo estratto conto di conto corrente, alla voce "Spese" della sezione "Dettaglio competenze di chiusura".  
Le operazioni disposte nelle giornate festive si considerano ricevute il primo giorno lavorativo seguente.

IL LAMBRETТА CLUB TRIVENETO



# IL MIO VECCHIO NUOVO "LUI"

di Vanni Bellonzi



I primi amori non si scordano mai ! Questa frase, usata ed abusata, vale per il mio Lui 50 CL prima serie del 1968-69 .Alla fine della scuola , nell'estate del 1969 mi era stato regalato lo scooterino, allora dalle forme troppo innovative, semi sconosciuto a Rovigo. Oltre al mio, se ne contavano in città quanto le dita di una mano, compreso un 75. Era arrivato in concessionaria con imballaggio approssimativo e vari piccolissimi segni sulla carrozzeria .Correttamente mi era stata proposta la sostituzione ma dovevo pazientare ..giorni..per carità! Tanta era la voglia di girare che mi sono accontentato dei ritocchi. Ho girato per alcuni anni ed in tutte le stagioni, per sostituirlo con una Lambretta Li 125 terza serie. Dopo altri scooter e moto, in età matura mi è tornato il desiderio di restaurarne uno. Dopo vane ricerche ,essendo il mio introvabile, forse demolito, ho trovato da un rottamatore di Modena un mezzo identico al mio, originale quasi in tutte le parti. (Telaio 580022). Fatto un sommario piano di intervento per meccanica e carrozzeria , senza un budget ben definito, studiato i cataloghi Casa Lambretta mi sono affidato alle mie modeste capacità ed a quelle ben più solide di un amico e meccanico generalista, forse sottovalutando il lavoro. Il mio obiettivo era quello di rispettare al massimo le componenti originali , specie per l'estetica, per la quale non volevo compromessi. Le prestazioni originarie erano notoriamente da ..bolide! 1,5 cv e 40 km/ ora.!!



I primi amori non si scordano mai ! Questa frase, usata ed abusata, vale per il mio Lui 50 CL prima serie

Ingolosito da articoli tecnici e consigli di addetti ai lavori, non del tutto disinteressati , ho optato alla fine per un gruppo termico del 75, ma carburatore del 50, per fattori estetici, cambiando i denti del pignone. Marmitta solo una decina di cm più lunga ma pressochè indistinguibile dallo originale. Ho smontato tutti i pezzi e riverniciato con cura. Acquistato su Casa Lambretta, nello arco di vari mesi ed "enne" spedizioni, tutte le componenti usurate o esteticamente da adeguare ,dalla vite zincata ai cavi comandi ( con il teflon per ), compresa la imbottitura della sella sistemata come si deve da un vecchio artigiano locale, ma con un costo da sedile della Aston Martin ! Prestazioni finali ora di circa 10 km in più, un attimo più di brio complessivo, ma per me basta. Ma cosa distingue il recupero di un mezzo, con tanta buona volontà, da un vero restauro? In termini tecnici, il cosiddetto "manico" ,cioè l'occhio acuto di chi conosce ogni Lambretta... e ti dice: ..questo dado era zincato e non c r o m a t o , i l cavalletto non aveva questa altezza e questa molla, il cavo non passava in questo modo, m a n c a l o stemmino al posto giusto e altro. Ecco quindi che sono passato per una fase due, di affinamento, d a p o c o conclusa .Non ho dovuto fare molta strada, avendo ad un tiro di schioppo Claudio Culatti, ben noto agli appassionati. Ora sono contento del risultato finale perchè un pezzo della mia giovinezza si è materializzato, insieme a tanti ricordi, e quando i ragazzi di oggi mi vedono e mi sorpassano con il loro cinquantino non mancano mai di dare uno sguardo incuriosito, forse anche ammirato , a questo strano oggetto a due ruote .Viva la Lambretta !



Vanni Bellonzi

# **BENVENUTO A BORDO ...PIERPAOLO**

*di Pierpaolo Zanuso*



Sono ben felice di scriverti che la passione per le moto (soprattutto quelle italiane) è di famiglia. Sin da bambino sentivo parlare in casa delle vecchie motociclet-

te usate da mio padre e dai miei nonni (vespe, lambrette motoguzzi etc.) e delle avventure che avevano passato. Ho imparato quindi ad apprezzare tutte quelle moto che hanno fatto la storia del

scendo ho acquistato una ducati monster (sempre una moto di ferro... Logicamente). Il desiderio però è sempre stato quello di trovare una moto della storia italiana e poter portare avanti nel tempo ricordi e fatti del nostro Paese. Finalmente qualche giorno fa sono riuscito ad acquistare una Lambretta Innocenti 150 Li del 1962 non ti dico la felicità che ho provato quando l'ho accesa e provata per la via dove abito, (questa felicità è stata ampiamente condivisa da mio padre e pure mio suocero visto che ne possedevano una anche loro da giovani). Poi un'altra persona a cui devo questa passione è la mia compagna Martina che è motociclista pure lei e che di passione per le moto d'epoca ne ha da vendere. È stata lei infatti in poco tempo a trovare questa Lambretta e regalarla a me. Ecco quindi la mia storia. Sono felice di essermi iscritto al vostro club con il quale mi aspetto di condividere passione e incontri e magari di dare anch'io il mio contributo affinché queste realtà continuino nel tempo.



nostro paese e dei nostri nonni... Arrivati ai nostri giorni la passione ce l'avevo pure io... Avevo ereditato la vespa del nonno e poi cre-

*Pierpaolo Zanuso da Montecchio*

## NASCE LA SEZIONE DI VERONA

A copertura del nord/est del Triveneto



Si completa il panorama delle sezioni del triveneto con la istituzione della Sezione di Verona. Con 67 iscritti è la sezione più numerosa del club. Al supporto gestionale della nuova realtà saranno preposti un trio di collaboratori che avranno la funzione di vitalizzare e coordinare le attività in quest'area che nel recente passato ha fatto da volano allo sviluppo del club regionale. La scelta di organizzare il club per sezioni è stata ampiamente ripagata con la calorosa adesione dei soci che continuano a dimostrare la loro fiducia nel nostro club. E' intenzione di dotare la nuova sezione con un gruppo Whatsapp che verrà attivato a breve, per consentire di condividere idee, programmi e dare im-

pulso alla socialità tra gli iscritti; questo per colmare il gap che negli ultimi tempi si è andato a formare in questa area geografica. Purtroppo, la pandemia ha un po' tarpato le ali alla voglia di fare che si stava concretizzando con il raduno di Vigasio e del raduno interregionale di Colà di Lazise. Ma passato il periodo riprenderemo con più energia e voglia di recuperare ed incontrarci con le nostre Lambretta. Nel frattempo, vi invitiamo a collaborare con la partecipazione e con il contributo alla realizzazione del notiziario, facendo pervenire le storie delle vostre Lambretta le foto storiche de vostri cari sui vostri scooter e tutto quanto possa essere legato alla nostra passione.

## SEZIONE DI ARQUATA

Sede sociale



Contestualmente la Sezione di Arquata (RO) si è spinta un po' più in avanti con la inaugurazione della propria sede presso il centro commerciale di Rovigo. Localmente l'iniziativa è servita ad aggregare gli iscritti e ad elevare il senso di appartenenza. La bella mostra di mezzi esposti ha richiamato parecchi visitatori simpaticizzanti. L'augurio è che l'iniziativa richiami nuove adesioni e supporter! Auguri alla bella sezione!



## **AI TEMPI DEI "MODS"**

**Una canzone scritta dal nostro socio di Padova Fabio Lucentini**

AI TEMPI DEI MODS è una canzone scritta dal nostro socio padovano Fabio Lucentini, dedicata al marchio Lambretta e alla rivalità giovanile che si era creata negli anni '60 e '70 con gli antagonisti Vespisti. Il videoclip, girato nei dintorni di Abano Terme e diretto da Roberto Visconti, è disponibile nel canale 75luce75 di YouTube. Di seguito è riportato il testo del brano.

*I nonni giocano a carte al bar dello sport  
Trincando vino in fiaschetta  
E ritornano giovani ai tempi dei Mods  
Ogni volta che passo in Lambretta  
Si atteggiavano da bulli  
Con la brillantina sui capelli  
E dietro in sella una bella donzella  
Con occhiali e foulard  
Quanti ricordi sulla Lambretta  
Giorni di sole all'aria aperta  
Quante risate sulla Lambretta  
Gite sui prati con panino e birretta  
Faccio il pieno al distributore  
E un signore mi si presenta  
Fa mille domande e poi mi racconta  
Quanto era bello negli anni '60  
"Sai ce l'avevo anche io,  
Era un regalo di mio zio"  
E nei suoi occhi vedo la sua storia come in un film  
Quanti ricordi sulla Lambretta  
Giorni di sole all'aria aperta  
Quante risate sulla Lambretta  
Gite sui prati con panino e birretta  
Fermo al semaforo mi affianca una Vespa  
Il tizio ha un ghigno di sfida  
Poi scatta il verde ingraniamo la prima  
L'eterna gara continua  
Come tanto tempo fa  
La storica rivalità  
E al bar c'è già chi scommette  
Su chi vincerà  
Quanti ricordi sulla Lambretta  
Giorni di sole all'aria aperta  
Quante avventure sulla Lambretta  
Quando la vita andava di fretta*

Naturalmente il videoclip con la canzone sarà visibile sul nostro sito [www.lambrettaclubtriveneto.it](http://www.lambrettaclubtriveneto.it) e relativa pagina Facebook.

Al Fabio va un particolare ringraziamento per la gentile concessione all'uso della canzone e del video .

Con simpatia, ciao.



## VENDO / COMPRO



Egr. signori,  
sono proprietario di una  
Lambretta LI 150 I<sup>^</sup> Serie  
del 1958, é iscritta ASI  
pronta per il riconosci-  
mento targa oro, restau-  
rata in tutte le parti con  
accensione elettronica a  
12 volt. Prezzo di Euro  
8.000 trattabili. Per even-  
tuale comunicazione  
cellulare 3294349191



LD 150 del 1957, restauro  
recente , accessoriata, iscrit-  
ta ASI , documenti in regola  
targa originale, pronta per  
passaggio vendo a Euro  
5500 trattabili. Per informa-  
zioni chiamare al  
3384516092



D 125 del 1954 restaurata con documenti in re-  
gola , accessoriata, perfetta, pronta per passag-  
gio di proprietà. Iscritta ASI, Vendo a Euro  
3500. Per informazioni prego contattare  
3481307874



Se desiderate contribuire alla realizzazione del notiziario, invia tramite mail o posta, articoli e fotografie alla redazione del Notiziario. Sono graditi materiali fotografici inerenti la Lambretta in generale , la vostra Lambretta in particolare, viaggi e/o esperienze vissute recentemente o nel passato. Il materiale ricevuto sarà pubblicato e quindi la Redazione del Notiziario è autorizzata alla pubblicazione in ottemperanza alla legge sulla privacy.

*Prego inviare il materiale via mail a :  
info@lambrettaclubtriveneto.it  
o tramite posta a:*

*Roberto Bertolotti Via C.A.Dalla Chiesa, 3 – 37068 – Vigasio (VR)  
oppure  
ai vostri responsabili di Sezione*

