

NOTIZIARIO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

L'informattutto del Lambretta Club Triveneto

Anno 21 - Numero 71

Gennaio - Aprile 2021



2,50 €
Omaggio ai soci
del Lambretta Club Triveneto

Poste Italiane SpA
Spedizione in abbonamento postale
-70% - NE / RO



Lambretta Raduno nazionale

Venerdì ore 22.00 the FOG SURFERS DJ CREW with RAVA dj present ...

LAMBRETТА beach PARTY!!

Sabato ore 15.30 città con MOTORAVE



Rivista quadrimestrale : Gennaio-Aprile 2021

Registrazione Tribunale di Verona : n° 2052 R.S.
29/10/2015

Direttore Responsabile : Massimo Rosa
Editore: Lambretta Club Triveneto, Via Provinciale
Ovest, 955 45031 Arquà Polesine (RO)
Direttore Editoriale : Roberto Bertoletti
Stampa : Tipografia Artigiana s.n.c

CON IL CONTRIBUTO :

www.scooterthefero.com
Info@scooterthefero.com
mobile +39 - 340 86 84 556
VERONA

La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.
Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13
t +39 0424 560243 f +39 0424 560459
info@la-pagoda.it www.la-pagoda.it

Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara
Tel./Fax +39 0532 62814
info@lambrettapoint.com - www.lambrettapoint.com

PADOVA - Via Vicenza, 15
CAMPOSANPIERO - Contrà Rialto, 23/2
ridefiniamo gli standard AXA

TESSERAMENTO 2021

Ti diamo la possibilità di scegliere quanto vuoi spendere per iscriverti al nostro club:

- 30 euro Socio sostenitore.
- 40 euro Socio ordinario

Se sei o vuoi diventare nostro socio è sufficiente versare la quota e ti arriverà a casa la tessera.

Qui di seguito come effettuare il versamento:

- CONTO BANCO POSTA:
IBAN IT14 I076 0111 7000
0001 5468 309
- DIRETTAMENTE AI
VOSTRI RESPONSABILI DI
SEZIONE

ORGANIGRAMMA DEL LAMBRETTA CLUB TRIVENETO

Presidente	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Vice Presidente	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Vice Presidente	Gianni Loro	p.gianniloro@gmail.com
Segretario	Roberto Bertoletti	
Rapporti con le Sezioni	Gianni Loro	
Consiglieri	Benedetti J. - Massaro A. - Tomezzoli PF	
Rapporti ASI	Gianni Loro	
Rapporti FMI	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Gestione sito Web	Fabio Gorini	fgorini@gmail.com
Gestione Facebook	Gianni Loro	
Gestione Gadget	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Notiziario	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Sezioni :		
Padova	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Rovigo	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Tezze S/B	Roberto Borso	borso.roberto@libero.it
Trentino	Oscar Morandi	oscarfiat500@hotmail.it
Treviso	Graziella Caon	caongraziella@alice.it
Venezia	Devis Culatti	lambravenice@gmail.com
Verona	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it



EDITORIALE

Questo numero del Notiziario è dedicato ad una platea di soci molto più numerosa della tradizionale iscritta nell'ultimo anno sociale. Arriverà a circa 400 persone che sono transitate nel nostro club tra il 2018 e il 2021. L'obiettivo è quello di raggiungere anche tutti coloro che per svariati motivi non hanno rinnovata l'iscrizione e sensibilizzarli sulla possibilità, qualora lo desiderassero ad unirsi ancora una volta al nostro gruppo. Sperando di farvi cosa gradita, per tutti indistintamente è allegato in omaggio il nuovo adesivo del LCT con i loghi di riconoscimento delle sette sezioni attive sul territorio. Ricordiamo di seguito anche il programma per il 2021. Come certo potrete immaginare il calendario oltre a riprendere parecchi degli appuntamenti che lo scorso anno causa COVID sono stati annullati, è comunque sempre suscettibile di modifiche e/o cancellazioni.. Noi per parte nostra faremo tutto quanto sarà possibile per attuare il programma o modificarlo in funzione delle "libertà" che ci saranno concesse. Cercheremo di rendere il meno pesante possibile il letargo delle nostre Lambretta con attività estemporanee che possano essere possibili in alternativa ai raduni veri e propri, qualora questi non fossero permessi. Vi informeremo adeguatamente in tempo per organizzarvi. Confidiamo nella vostra collaborazione e comprensione .

Grazie ed arrivederci a presto.

Roberto Bertolotti

CALENDARIO RADUNI LCTRIVENETO 2021

LAMBRETТА CLUB TRIVENETO	Agosto - Raduno Interregionale Colà di Lazise
SEZIONE TRENТINO ALTO ADIGE	29 Agosto - Raduno Altroller Treffen – Sigmaringen (D) ANNULLATO
SEZIONE VERONA	30 Maggio - Lambrette tra risaie e polenta Vigasio (VR)
SEZIONE DI TEZZE SUL BRENTA	20 Giugno - 21° moto d'epoca Tezze Sul Brenta (VI)
SEZIONE i LAMBRE - PADOVA	18 Aprile - Lambretta & Vespa in Fiore S. Giustina in Colle (PD) ANNULLATO
SEZIONE TREVISO	18 Luglio - 4° Altivole in Lambretta (TV)
SEZIONE ARQUATA - ROVIGO	2 maggio - Rally Isola di Albarella Arquà Polesine (RO) ANNULLATO

Sommario

Editoriale	3
Calendario raduni 2021	
Direttivo e Sezioni	4 / 8
Trofeo challenge LCT	8 / 9
ASI / CRS	10
Storia di vecchie glorie	11
"Vendo / Compro/ Varie	12

LAMBRETТА CLUB ITALIA

Raduno Nazionale	ANNULLATO
Jamboree Europa	ANNULLATO



DIRETTIVO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO



L'immagine riportata in copertina ci riporta indietro nel tempo di una ventina d'anni. Molti di voi ricorderanno il primo bellissimo raduno nazionale Lambretta organizzato dal Triveneto nel 2000. Cinquecento Lambretta e più di 700 partecipanti sono sfilati per le strade durante l'evento. Forse il più grande evento di sempre nel settore! Tanta strada è stata fatta da quelle giornate meravigliose di sole sulle sponde del Lago di Garda e tra le colline che lo circondano. Il LCT si era costituito nel 1996 e la sua diffusione sul territorio era stata repentina e numerosa. La sua popolarità era cresciuta accogliendo nelle sue fila una numerosa schiera di appassionati della Lambretta, rinverdendone i fasti e la memoria storica. Ci siamo cimentati in numerosi appuntamenti sia a livello locale che nazionale ed internazionale, diventando leader nazionale nel settore dei club monomarca, con punte di 400 iscritti. Di seguito alcuni passaggi della nostra vita sociale. E' del 1998 la nascita del Notiziario del LCT che ci aiuta a ricordare le nostre manifestazioni ed è stato collante ideale tra tutti i soci. Abbiamo partecipato a numerose iniziative benefiche sfruttando la generosità dei nostri soci. Dal Progetto Solidarietà con le missioni Salesiane del 2000, al nostro contributo ai terremotati di Abruzzo, fino ai giorni nostri con supporti ad associazioni che sono impegnate nel volontariato. Sotto la guida di Organismi Direttivi che sono succeduti nel tempo, abbiamo dato supporto e consulenza a molti estimatori che hanno ridato vita ad altrettante Lambretta riportandole in strada. Con l'adesione al LCI ed ASI nel 2000 e all'FMI nel 2006, abbiamo potuto dare un significato collezionistico ai nostri mezzi, rivalutandoli come valore storico e finanziario. Quale ulteriore elemento di aggregazione e diffusione del nostro club, contribuisce dal 2004 la nascita del sito internet

www.lambrettaclubtriveneto.it. E' costantemente disponibile il nostro servizio di compro/vendo Lambretta, che ha e sta offrendo opportunità di scambio a tutti i soci verso una platea dalle enormi potenzialità. Nel 2006 e 2009 ci piace ricordare la partecipazione del nostro marchio, attraverso alcuni mitici soci, alla massacrante avventura della riedizione della Milano/Taranto di 2037 Km. E' operativo il Registro Storico del LCT che ha censito negli anni, centinaia di Lambretta dei nostri iscritti. La lista per ricordare, sarebbe ancora lunghissima, ma concludiamo questa carrellata con un grazie a voi tutti ricordando con nostalgia e gratitudine anche tutti quei soci che negli anni ci hanno lasciato. Noi del Direttivo siamo sempre qui, se vi farà piacere, continuate a seguirci. Saremo onorati della vostra preferenza.

Con cordialità il Direttivo del Lambretta Club Triveneto.

D. Culatti, R. Bertoletti, PG. Loro, PF. Tomezzoli, A. Massaro, J. Benedetti

Indirizzo mail: info@lambrettaclubtriveneto.it





SEZIONE ARQUATA-ROVIGO

Eravamo tre amici seduti ad un bar della città appassionati di scooter e lambrette ,in particolare e il nostro comune interesse ci ha fatto desiderare di condividere questa passione con tutti coloro che avrebbero potuto apprezzare il fascino e la bellezza di questi mezzi storici. Nasce,

dunque, nel 2009 la sezione di Rovigo. La nostra sezione è caratterizzata da mezzi perfettamente restaurati: alcuni nel rigoroso rispetto dell'originalità, altri con attenzioni più rivolte alla funzionalità e all'estetica o al miglioramento di prestazioni ed affidabilità. In questi anni sono stati organizzati più di 10 eventi, portando i Lambrettisti dai Colli Euganei al Mare nell'Isola di Albarella coinvolgendo la bellezza di 100 mezzi provenienti dalle province più disparate. La nostra Sede da sempre è "Il Quarto di Luna" locale del nostro Socio e amico Matteo, punto di ritrovo dei Lambrettisti di Rovigo. I nostri amici arrivano anche dalle province vicine di Ferrara e Padova con i quali spesso organizziamo serate a tema sempre in sella ai nostri scooter, da ricordare sono soprattutto le scampagnate in malga nell'altopiano di Asiago, iniziata da me e Simone nel 2013 per poi crescere negli anni. Ringrazio tutti i nuovi amici in particolare gli irriducibili che non hanno mai mollato dal giorno del primo Raduno facendo nascere anche così una bella amicizia (Fabio, Dilva, Matteo, Simone, Orazio) Grazie



Numero soci della sezione: 33

Responsabile di sezione : Davis Culatti
Tel: 328.4651973

Indirizzo mail: devis@lambrettaclubtriveneto.it



iLambre

Lambretta Club Triveneto
sezione Padova

SEZIONE I LAMBRE-PADOVA

Chiara, Mattia, Alessandro, Mirko, Gianfranco, si conoscono al raduno nazionale di Caorle nel 2011. La passione comune e l'intesa fra amici, fanno nascere iLambre. Quando il gruppo diventa ufficiale (Sezione di Padova) viene richiesto dal LCT di studiare un logo che riassume questa unione. Il desiderio del gruppo era ed è di far



avvicinare ragazzi giovani dell'era digitale alla storica Lambretta, trasmettendo passione per un simbolo storico del nostro Paese. Nel 2014 si sentiva parlare tra i ragazzi (età 20/30 anni) di iPhone e iCloud (app di archiviazione dell'Apple). Da qui parte l'idea per lo sviluppo grafico, il nome e la definizione del pittogramma del logo iLambre, "i" di iCloud, iPhone e "Lambre" come abbreviazione di Lambretta. Il logo così definito si inserisce in qualsiasi spazio e dimensione, intuitivo e di facile lettura oltre che simpatico. Diventando ufficialmente sezione di Padova del LCT, il gruppo si prende cura di organizzare il raduno annuale "Lambretta in Fiore" che si svolge nel mese di aprile. Da poco si è creato anche un gruppo whatsapp "iLambre sezione Padova" un sistema di aggregazione veloce per tenersi informati. Cogliamo l'occasione per ringraziare tutti gli iscritti al gruppo per l'uso corretto del Social. Sicuramente passato questo periodo particolare, ci sarà modo e voglia di organizzare e partecipare a vari eventi per potersi incontrare in sella alla nostra passione.

Numero soci della sezione: 56

Responsabile di sezione Alessandro Massaro
Tel: 328.7714484

Indirizzo mail: massaro.ale@gmail.com





SEZIONE DI TEZZE SUL BRENTA

Nel 2007, Tezze sul Brenta è stata la prima sezione a essere inserita nell'organizzazione del Lambretta Club Triveneto come riferimento per la provincia di Vicenza. A dar vita a questa realtà sono tre amici che, appassionati di moto d'epoca e specialmente della Lambretta, hanno dato vita a questo sodalizio. Roberto Borso, Ferruccio Cavazon e Francesco Trento fin dall'inizio sono stati presenti, con molti altri soci e amici Lambrettisti che via via nel tempo si sono aggregati al gruppo, alle varie manifestazioni che il LCTriveneto ha organizzato. Dopo qualche anno, al terzetto storico si è aggiunto Piergianni Loro, con l'intento di dare il proprio contributo alla crescita della sezione. Nel tempo, la sezione oltre al tradizionale raduno ormai giunto alla ventesima edizione, si è impegnata nell'organizzare molte altre manifestazioni tra le quali meritano menzione Gimkane, manifestazioni congiunte di "Auto e Moto d'Epoca" e raduni congiunti Vespa e Lambretta per ricordare un ragazzo di Belvedere di Tezze prematuramente scomparso "Ciao Luca", oltre a diversi "Gran Tour d'Autunno" di oltre duecento chilometri! Inoltre, la sezione offre agli appassionati, vecchi e nuovi, tutta l'esperienza e l'assistenza necessaria per il tesseramento e consigli per l'assicurazione dei mezzi e la compilazione delle pratiche ASI utili a rimettere in strada mezzi radiati o demoliti. Con la voglia di salire al più presto in sella alle nostre Lambrette, siamo pronti ad accogliervi nella nostra sezione che fa parte della grande famiglia del Lambretta Club Triveneto.

Numero soci della sezione: 39

Roberto Borso Tel.340 7729902

P.Gianni Loro Tel. 335 8495699

Email - lambrettaclub.tezzesulbrenta@gmail.com



SEZIONE DI TREVISO

Per me Graziella Caon la Lambretta è sempre stata di casa. Mio padre Antonio possedeva una LI 150 acquistata nel 1962. Mio marito Roberto un giorno la vide in un angolo del garage e chiese al suocero di poterla restaurare e così nacque la passione. Girando in sella alla Lambretta notiamo sguardi di ammirazione per il bel mezzo. Chi si ferma a complimentarsi, chi descrive dei particolari di vita vissuta o di persone che la possedevano e chi invece ne possiede una ma la lascia in garage. Nasce così il nostro rapporto con il Lambretta Club Triveneto.

Dal 2015 sono la responsabile che copre le necessità dei soci della provincia di Treviso ed è supporto per le attività svolte nell'area medesima. Molti sono gli amici nell'area trevigiana con i quali accumulati dalla passione per le nostre mitiche Lambrette, hanno partecipato ad incontri e raduni organizzati dalle varie sezioni nel triveneto ed in Italia.

Purtroppo l'anno scorso abbiamo avuto poche possibilità di incontrarci a causa delle restrizioni che ci sono state imposte, costretti ad annullare il raduno previsto. Ma abbiamo tutte le intenzioni di riprendere quest'anno, precisamente domenica 18 luglio, con un bel giro al fresco delle colline di Valdobbiadene e dell'Asolano.

Non so voi, ma io ho proprio bisogno di ricominciare a vivere la spensieratezza che mi dà la Lambretta, salire in sella al mattino presto per recarmi a trovare gli amici che ci aspettano per trascorrere una giornata in compagnia, meraviglioso! Non vedo l'ora di rivedervi, a presto.

Un abbraccio virtuale, Graziella

Numero soci della sezione: 25

Responsabile di sezione: Graziella Caon

Tel: 349.2881988

Indirizzo mail: caongraziella@alice.it





SEZIONE TRENINO ALTO ADIGE

Sono Oscar Morandi, referente del Lambretta Club Trentino Alto Adige. Colgo l'occasione per scrivervi un resoconto di questi ultimi anni trascorsi assieme ai miei collaboratori, Romano Scala, Franco Sannicolo', Renzo Bertolini, Ivan Gaio, Ivan Finetto e Stefano Caliarri. Ci siamo adoperati a progettare, organizzare e svolgere i nostri 5 Raduni negli ultimi anni, con l'obiettivo di presentare al meglio luoghi e cibo tipici della nostra regione. L'impegno è tanto ma con il vostro riscontro positivo ci sentiamo stimolati al miglioramento.



Un secondo aspetto che vorrei sottolineare è un forte legame di amicizia nata tra tutti i soci che abbiamo conosciuto, una stima che va al di là del tipo di Lambretta in uso, non ci sono critiche in tal senso e questo è da ammirare nel Lambretta club Triveneto.

Per colpa di questa pandemia che ci ha colpito, tutto si è interrotto. Sono sicuro che, pensando a quanto trascorso assieme, ci ritroveremo per riprendere le varie attività con maggiore vigore.

Numero soci della sezione: 9

Responsabile di sezione : Oscar Morandi
Tel: 349.7216058

Indirizzo mail: oscarfiat500@hotmail.it



SEZIONE VERONA

E' dalla fondazione del club nell'ormai lontano 1996 che Verona svolge un ruolo fondamentale nello sviluppo della passione per lo scooter Lambretta. Negli anni il numero degli iscritti è cresciuto sotto la spinta di alcuni soci appassionati e fermamente decisi a portare avanti la tradizione legata alla Lambretta.

L'organizzazione della struttura del club ha consentito lo sviluppo dell'interesse per lo scooter in tutto l'area del nord-est con la fondazione di 7 sezioni, l'ultima delle quali è stata curiosamente quella di Verona nel 2019. E' obiettivo primario della nuova sezione rinverdire i successi del passato nella zone ad ovest del Veneto, fornendo supporto a tutti i numerosi soci e a tutti coloro che potrebbero essere interessati a condividere questo hobby. L'avvento dei "social", servirà a sviluppare un network che consentirà una informazione più puntuale e precisa che possa coinvolgere tutti gli estimatori della Lambretta sulle attività in sviluppo in provincia e con le sezioni vicine. Ad oggi gli iscritti nella sezione sono circa sessanta e rappresentano una realtà importante di questa parte del Lambretta Club Triveneto. Se sei possessore di una Lambretta, saremmo felici di incontrarti, quindi chiamaci per conoscerci e condividere questa passione che significa anche amicizia.



Numero soci della sezione: 78

Responsabile di sezione : Roberto Bertoletti
Tel: 348.1307874

Indirizzo mail: robertobertoletti@virgilio.it





SEZIONE VENEZIA

La sezione nasce nel 2016 e nel 2018 inizia le sue attività sul territorio, organizzando il primo raduno in laguna titolato " Forte...Lambretta". E' facile immaginare la potenzialità del territorio sia in termini paesaggistici oltre che di risorse umane. E' con questi stimoli che la sezione si propone di ampliare la platea degli iscritti e dei simpatizzanti. Ad oggi, per motivi organizzativi, la Sezione è aggregata alla Sezione di Arquata di Rovigo e ad interim ha come responsabile il nostro Presidente Davis Culatti. Lavoreremo affinché al più presto possa esserci un responsabile dal territorio. Siamo perfettamente consci dell'importanza che quest'area della regione riveste per la diffusione dello storico marchio Lambretta. Invitiamo quindi, specialmente i più giovani che ci leggono ad aggregarsi al nostro club, ed i soci già iscritti a farsi promotori nel reclutare nuove energie indispensabili per il futuro.

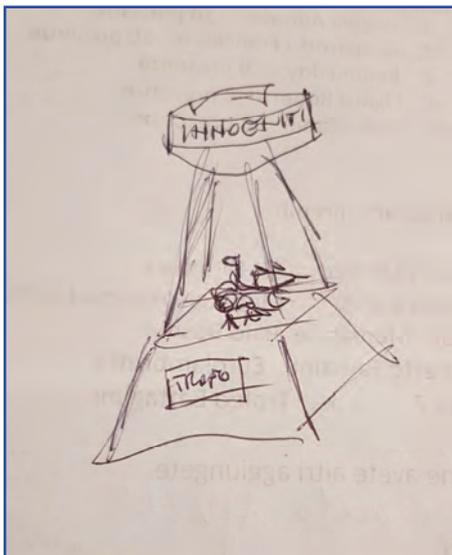
Numero soci della sezione: 16

Responsabile di sezione : Davis Culatti

Tel: 328.4651973

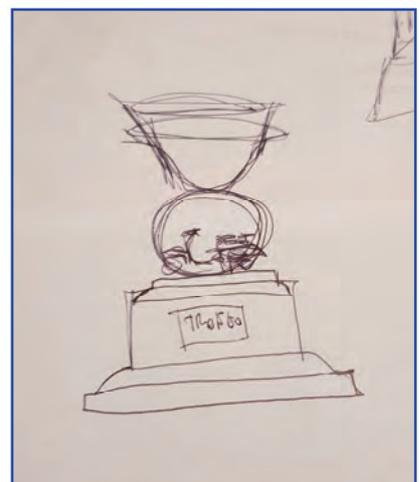
Indirizzo mail: lambravenice@gmail.com

TROFEO CHALLENGE LAMBRETТА CLUB TRIVENETO



Nell'estate del 2019, nasceva all'interno del Direttivo del Club Triveneto, con l'intento di motivare una più larga fetta di soci a partecipare agli eventi proposti, l'idea di realizzare un premio speciale, unico. Una sorta di "Coppa America" della Lambretta. Un Challenge, che per definizione significa manifestazione che assegna un trofeo che va rimesso in palio dopo un tempo prefissato. Per assegnare questo ambito premio, sono stati rispolverati e forniti ai soci i famosi libretti turistici, che tanto erano in voga qualche tempo fa, dove il socio, possessore del libretto, doveva far vedere lo stesso nei vari raduni a cui partecipava annotando i chilometri percorsi. Sfortunatamente non sono ancora stati utilizzati causa pandemia. Naturalmente le attività da tanto tempo interrotte riprenderanno e per questo il trofeo è stato finalizzato e oggi ve lo presentiamo formalmente. Ovviamente la partecipazione alle manifestazioni serviranno a decretare chi con più parte-

cipazioni risulterà vincitore. Al vincitore andrà la custodia del trofeo, che lo conserverà con cura per tutto l'anno ed il suo nome sarà immortalato con una targhetta sul basamento del trofeo stesso. Lo restituirà quando sarà decretato un altro vincitore e, a lui sarà dato un "testimone" come ricordo della vittoria. E così via negli anni a seguire. Dopo aver stilato una sorta di regolamento, i membri del Direttivo dovevano decidere il soggetto da realizzare. Le prime proposte furono per la riproduzione dell'anello con una Lambretta al suo interno, che l'Innocenti espose nei padiglioni fieristici, oppure la famosa cisterna degli stabilimenti Innocenti di Lambrate. Dopo aver visionato degli schizzi, il Consiglio Direttivo ha optato per la seconda proposta. Incaricata per la realizzazione del progetto, è stata l'azienda di un nostro socio, già attiva nel settore delle premiazioni sportive. Per la costruzione



sono stati usati metalli quali ottone e rame, con lavorazioni di cesellatura e soggetti in microfusione in ottone. Con finiture lucide placcate argento e particolari placcati oro. Il tutto montato su di una base di legno tinta noce. Qui di seguito potete ammirare le varie fasi di realizzazione dai bozzetti fino al manufatto finito alto ben 70 cm. Ci auguriamo che questo sforzo sia apprezzato e contribuisca ad alimentare la partecipazione alle nostre meravigliose manifestazioni.

Il Direttivo





ASI / CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA (CRS)

Il Lambretta Club Triveneto è istituzionalmente organizzato per fornire ai propri soci ordinari e simpatizzanti, il supporto necessario per richiedere l'emissione dell'ormai famoso CRS (Certificato di Rilevanza Storica). Come saprete questo documento è indispensabile per la stipula di nuovi contratti assicurativi da parte di tutte le compagnie assicurative. Inoltre molti regolamenti regionali permettono la circolazione dei veicoli storici solo se in possesso del CRS. Tale obbligo sarà presumibilmente esteso a tutto il territorio nazionale. Da ultimo, ma non meno importante, la registrazione del veicolo come veicolo storico, ne certifica e posiziona correttamente anche il valore economico in caso di incidenti. Quindi il consiglio è di prepararsi per tempo richiedendo tale certificato.

La procedura per la preparazione del dossier da presentare all'ASI, prevede un lavoro abbastanza articolato ed il nostro club si mette a disposizione dei soci per la sua realizzazione. Quindi è sufficiente seguire questi semplici passi per procedere:

1. Associarsi al LCT previo versamento della quota annuale d'iscrizione di 40 euro.
2. Contemporaneamente eseguire il versamento di 65 euro per la propria iscrizione all'ASI (Necessario al momento della domanda)
3. Richiedere il rilascio del CRS. Contattare il nostro delegato preposto il Sig. Piergianni Loro al cell.335.8495699 che provvederà ad inviare la lista dei documenti richiesti.
4. La pratica a quel punto è nelle nostre mani ed espletteremo tutte le azioni necessarie, in viando all'ASI la documentazione richiesta.

Riassumendo l'intero percorso per il rilascio del CRS comporta i seguenti costi in :

Mezzo tipo	Iscrizione LCT	Iscrizione ASI	Emissione CRS	Costi pratica
Circolanti	40,00	65,00	10,00	45,00
Radiati ufficio	40,00	65,00	80,00	45,00
Demoliti	40,00	65,00	80,00	45,00

I tempi di risposta dell'ASI non sono tempi certi, l'esperienza ci insegna che i tempi variano da un mese per le circolanti e tre per la radiate.

Ulteriore servizio a disposizione dei Soci è legato alla possibilità di ottenere il CRS anche per mezzi di proprietà di diverso genere e marca, quali altri motocicli o automezzi o motocarri. In questi casi il richiedente dovrà fornire una ulteriore documentazione tecnica (scheda tecnica) con i dati da inserire nella domanda di emissione del CRS.

Viste le continue richieste di informazione pervenuteci e la crescente domanda di certificati, speriamo di avervi fatta cosa gradita con quest'inserto sul tema ASI



Dossier fotografico necessario

BREVE STORIA DI UNA VECCHIA GLORIA

di De Santi Giuseppe

Ciao Roberto, ti faccio avere un po' di storia della mia amata Lambretta. Spero siano sufficienti queste poche notizie per elaborare un articolo. Con l'augurio e la speranza che il 2021 possa darci salute, serenità e la gioia di ritrovarci tutti al più presto. BUON ANNO!!!

Grazie

Il papà aveva acquistato la lambretta 125 D per andare al lavoro, doveva percorrere circa 30 Km andata e ritorno. Il più bel ricordo che ancora oggi mi fa emozionare è la visita che ricevevo durante la mia vacanza estiva presso



la colonia della Croce Rossa a Sottomarina. Arrivava in Lambretta dopo aver per-

corso circa 70 Km.

Papà aveva la passione di partecipare ai numerosi motoraduni delle province di Padova Rovigo Vicenza Verona. Lo testimoniano i numerosi trofei, coppe, medaglie, targhe ricordo che io ho gelosamente conservato e che risaltano nella foto con la Lambretta.

Papà è mancato fine anni ottanta, la Lambretta è rimasta ben protetta in garage.

Troppi i bei ricordi di quello scooter, così dopo circa 15 anni ho tentato di rimetterla in strada. La prima volta dopo aver messo miscela senza nulla altro fare ho provato metterla in moto: spingi...spingi ..spingi ..qualche scoppio..spingi finché il motore si è acceso e quel rumore tanto desiderato e unico mi ha riempito di gioia. Dopo qualche anno ho conosciuto il LambrettaClubTriveneto e l'amore per la

Lambretta mi ha portato a partecipare ai raduni del club tutti molto ben organizzati.



Allego una dedica delle sorelle in occasione di un mio compleanno:

“La vita è un po' durezza ma tu non ci badi andando via in Lambretta a tutti fai sentire il rombo del motore quando te ne vai con fretta e con furore! Viaggiando per borghi, paesi e città la Lambretta ti rida' molta serenità! Per questo noi collaboriamo a tener vivo questo affetto disumano...”

Grazie al Lambrettista Gianni Loro ho ottenuto il Certificato di rilevanza storica e collezionistica ASI della 125 D 1954 conservata.



Sono io a 17 anni quando usavo raramente la Lambretta.



Raduno ad Arcole con Giovanni 3 mag. 2008



Raduno a Villamarzana 5 lug. 2009

LI 125 prima serie. La lambretta ha targa e libretto originali. E' stata restaurata nel 2011 e dal quel momento non si è più mossa dal garage. Vorrei 2500 euro.

Per chi fosse interessato prego contattarmi via mail presso questo indirizzo:

Fabrizio.egizi@yahoo.it

o telefonare al 333.9568675



CONVENZIONE ASSICURATIVA

Patton
ASSICURAZIONI

Da 50 anni al servizio dei Suoi Clienti...

TARIFE POLIZZE VEICOLI STORICI

I mezzi di rilevanza storica per essere assicurati con la compagnia Helvetia, di cui Patton Assicurazioni è mandataria, devono avere almeno 30 anni compiuti di anzianità dalla data di immatricolazione.
Per le auto, se inferiori a 1.000 cc di cilindrata, è richiesta obbligatoriamente la certificazione ASI o FMI.
Per tutte le moto, indifferentemente dalla cilindrata, oltre ai 30 anni di anzianità, devono necessariamente essere omologate ASI o FMI.
Per poter essere assicurato bisogna indicare in fase di emissione di polizza, il nome del Club Di Veicoli Storici di appartenenza con copia della tessera in corso di validità, l'iscrizione al Club va presentata ogni anno al rinnovo della polizza.

AUTO

1 MEZZO	€ 212,00
2 MEZZI	€ 229,00
3 MEZZI	€ 247,00
4 MEZZI	€ 267,00
5 MEZZI	€ 288,00

MOTO

1 MEZZO	€ 148,00
2 MEZZI	€ 160,00
3 MEZZI	€ 175,00
4 MEZZI	€ 187,00
5 MEZZI	€ 202,00

N.B. dalla quinto mezzo in poi il premio di polizza rimane invariato.
Ogni inserimento di mezzo in corso di copertura ha un costo di € 19,00 (una tantum) che non va a modificare il premio della polizza.
I prezzi sopra indicati si riferiscono alla polizza con 2 conducenti identificati (formula 1+1) con possibilità di far circolare un solo mezzo alla volta.
E' possibile attivare anche la formula 2+2 con due mezzi circolanti alla volta, i premi subiscono quasi un raddoppio di prezzo.
I conducenti devono avere almeno 21 anni compiuti.
Nel caso di polizze con auto e moto, il prezzo di riferimento è quello del listino auto.
(Ad esempio: assicuro 3 moto ed 1 auto il premio sarà quello di 4 auto cioè € 267,00)
Per ogni chiarimento e/o informazioni potete telefonare in agenzia o contattarci via mail ai riferimenti posti di seguito.

Patton Assicurazioni S.a.s.
Via Leoncino, 30 - 37121 Verona
T. 045 596600 F. 045 596462 mail. agenzia@pattonassicurazioni.it

La Patton assicurazioni di Verona, offre ai soci la seguente convenzione con il Gruppo Helvetia. A lato, le condizioni ed i riferimenti per eventuali contatti. Ti ricordo che la polizza veicoli d'epoca di Helvetia è a "Franchigia Fissa" questo vuol dire che in caso di incidente con torto, di uno dei mezzi assicurati, non c'è l'aumento della classe di merito come le normali polizze Bonus/Malus RCauto ma, il cliente dovrà pagare alla Compagnia una franchigia fissa di € 50,00.

In allegato trovi il tariffario con alcune specifiche e anche degli esempi, nel caso non fossero chiari o insufficienti chiamate la compagnia in modo da integrare le informazioni mancanti.

Con l'occasione ti informo anche che tramite una convenzione siglata con la Direzione Helvetia, Patton Assicurazioni è riuscita ad ottenere uno sconto "particolare" per tutti i clienti Helvetia che hanno una polizza Veicoli d'epoca attiva. Lo sconto per veicolo standard è del 30% sulla tariffa RC auto della Compagnia. Questo trattamento speciale è esteso a tutto il nucleo familiare dell'assicurato.

Nel caso di polizze per mezzi storici con auto + moto, il prezzo di riferimento è quello del listino auto. (Ad esempio: assicuro 3 moto + 1 auto il premio sarà quello di 4 auto cioè € 267,00)

Se desiderate contribuire alla realizzazione del notiziario, invia tramite mail o posta, articoli e fotografie alla redazione del Notiziario. Sono graditi materiali fotografici inerenti la Lambretta in generale, la vostra Lambretta in particolare, viaggi e/o esperienze vissute recentemente o nel passato. Il materiale ricevuto sarà pubblicato e quindi la Redazione del Notiziario è autorizzata alla pubblicazione in ottemperanza alla legge sulla privacy.

Prego inviare il materiale via mail a :
info@lambrettaclubtriveneto.it

o tramite posta a:

Roberto Bertolotti Via C.A.Dalla Chiesa, 3—37068—Vigasio (VR)

oppure

ai vostri responsabili di Sezione

