

NOTIZIE



Comunicato stampa n. 53
10/11/2021

SVOLTA PER I VEICOLI STORICI: REVISIONI PIÙ SEMPLICI

Dal 20 novembre è diventato più facile revisionare un veicolo di interesse storico e collaudo immatricolato entro il 1° gennaio 1960. Ora, infatti, è possibile presentarsi in qualsiasi officina autorizzata e non più, come avveniva in precedenza, solo nei centri provinciali della Motorizzazione Civile. In questo modo il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile è venuto incontro alle richieste del mondo dei collezionisti e dell'Automotoclub Storico Italiano, che rappresenta la più grande associazione di settore: lo spostamento, spesso per diversi chilometri, di un veicolo ultra-completamente non è sempre di facile gestione.

Di ora in avanti, inoltre, occorre rivolgersi presso le sedi provinciali della Motorizzazione solo se il mezzo storico non può affrontare la prova sui rulli dinamometrici della normale officina. In questo caso, i centri della Motorizzazione sono a disposizione per il collaudo del veicolo alla velocità di almeno 40 chilometri orari per calcolare una decelerazione superiore a 4,5 metri al secondo. Non solo, nel nuovo decreto è stata inserita anche la deroga al controllo delle emissioni per i veicoli costruiti prima del 4 agosto 1971.

Si conclude un lungo percorso – spiega Alberto Scuri, presidente ASI – che la nostra associazione aveva portato avanti da anni con la collaborazione della Motorizzazione alla firma del Ministro Enrico Giovannini. I veicoli storici costituiscono un patrimonio culturale da preservare, difendere e tutelare. Ridurre la burocrazia e semplificare le procedure per mettere in regola la propria auto o la propria moto classica vale più di mille economie.

Info: info@asi.it
ASI Ufficio Stampa
Via Rep. - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino - www.asi.it - info@asi.it - Tel. 011 5399537

Qui a fianco riportiamo il comunicato dell'ASI che illustra le novità relative le procedure di revisione dei mezzi storici ante 1960. Bella notizia che agevola e semplifica la farraginosa vecchia procedura che obbligava alla revisione biennale solo presso le sedi della Motorizzazione Civile. Da ora si può accedere alla revisione presso tutti i centri autorizzati. Con qualche particolare limitazione collegata al test di frenata. Leggete attentamente la comunicazione dell'ASI.

E' stata stipulata una convenzione con l'azienda S.I.P. Performance & Style, per la fornitura ai soci del Lambretta Club Triveneto di parti di ricambio ed accessori. Chi intendesse usufruire dello sconto offerto del 10% sul prezzo di acquisto, è pregato di mettersi in contatto con Devis Culatti che si attiverà per le necessarie azioni atte a fidelizzare il socio.

Telefono 328.4651973



COMPRO e VENDO



Lambretta LD 125 prima serie del 1952 vendo .
Radiata d'ufficio con
35624 km percorsi,
Conservata con
documenti e targa
originali.
Si trova vicino a
Portogruaro. Per chi
è interessato
contattare Stefanello
Giovanna
333.8601813
Prezzo 2000 euro.



Se desiderate contribuire alla realizzazione del notiziario, invia tramite mail o posta, articoli e fotografie alla redazione del Notiziario. Sono graditi materiali fotografici inerenti la Lambretta in generale, la vostra Lambretta in particolare, viaggi e/o esperienze vissute recentemente o nel passato. Il materiale ricevuto sarà pubblicato e quindi la Redazione del Notiziario è autorizzata alla pubblicazione in ottemperanza alla legge sulla privacy.

Prego inviare il materiale via mail a :
info@lambrettaclubtriveneto.it

o tramite posta a:

Roberto Bertoletti Via C.A.Dalla Chiesa, 3—37068—Vigasio (VR)

oppure

ai vostri responsabili di Sezione



12

NOTIZIARIO LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

L'informatutto del Lambretta Club Triveneto

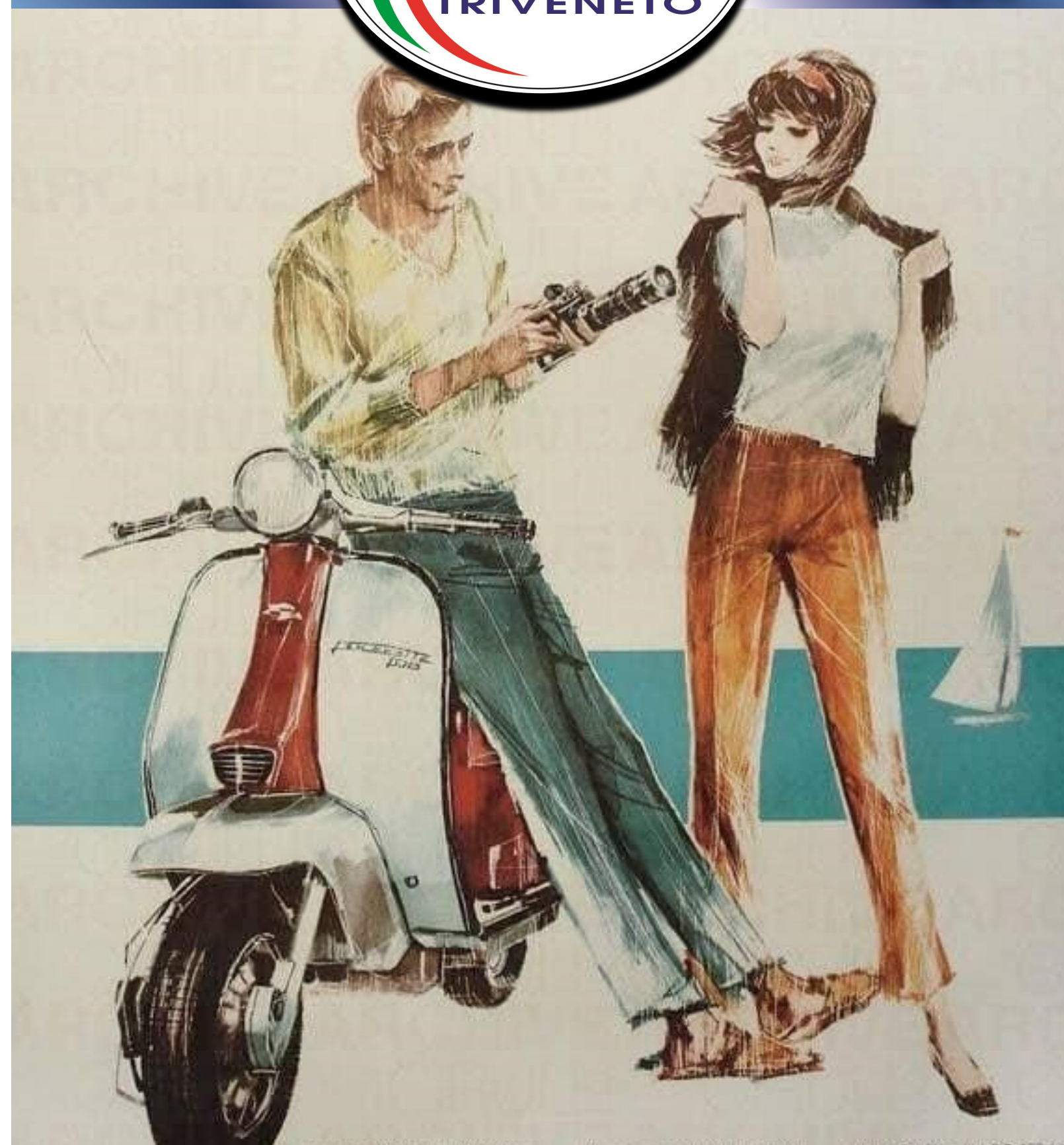
Anno 22 - Numero 74

Gennaio—Aprile 2022



2,50 €
Omaggio ai soci
del Lambretta Club Triveneto

Poste Italiane SpA
Spedizione in abbonamento postale
-70% - NE / RO



Rivista quadrimestrale Gennaio—Aprile 2022

Reg. Tribunale di Verona: n° 2052 R.S. 29/10/2015
Direttore Responsabile : Massimo Rosa
Editore: Lambretta Club Triveneto, Via Provinciale
Ovest, 955 45031 Arquà Polesine (RO)
Direttore Editoriale : Roberto Bertoletti
Stampa : Tipografia Artigiana s.n.c
Via Monte Carega, 8 - 37057 S.G.Lupatoto (VR)



TESSERAMENTO 2022

Ti diamo la possibilità di scegliere quanto vuoi spendere per iscriverti al nostro Club:

- 30 euro Socio sostenitore.
- 40 euro Socio ordinario

Se sei o vuoi diventare nostro socio è sufficiente versare la quota e la tessera ti sarà spedita a casa.

Qui di seguito come effettuare il versamento:

- Conto Banco Posta:
IBAN IT14 1076 0111 7000
0001 5468 309
- Direttamente ai vostri Responsabili di sezione

CON IL CONTRIBUTO:

scooter thefero
elaborazioni e ricambi **Lambretta**
www.scooterthefero.com
info@scooterthefero.com
mobile +39 340 86 84 556
VERONA

LA PAGODA
ARGENTIERI DAL 1974
La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.
Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13
T +39 0424 5602431 F +39 0424 560459
info@la-pagoda.it www.la-pagoda.it

Lambretta Point
Vasta gamma ricambi e accessori
per tutti i modelli Lambretta Innocenti
Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara
Tel./Fax +39 0532 62814
info@lambrettapoint.com - www.lambrettapoint.com

casarin
SERVIZI ASSICURATIVI E FINANZIARI
PADOVA - Via Vicenza, 15
CAMPOSANPIERO - Contrà Rialto, 23/2
ridefiniamo gli standard

ORGANIGRAMMA DEL LAMBRETTA CLUB TRIVENETO

Presidente	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Vice Presidente	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Vice Presidente	Gianni Loro	p.gianniloro@gmail.com
Segretario	Roberto Bertoletti	
Rapporti con le Sezioni	Gianni Loro	
Consiglieri	Benedetti J. - Massaro A. - Tomezzoli PF—Livio Paiola	
Rapporti ASI	Gianni Loro	
Rapporti FMI	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Gestione sito Web	Fabio Gorini	fgorini@gmail.com
Gestione Facebook	Gianni Loro	
Gestione Gadget	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Notiziario	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Sezioni :		
Padova	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Rovigo	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Tezze S/B	Roberto Borso	borso.roberto@libero.it
Trentino	Oscar Morandi	oscarfiat500@hotmail.it
Treviso	Graziella Caon	caongraziella@alice.it
Venezia	Devis Culatti	lambravenice@gmail.com
Verona	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it

(anabbagliante e abbagliante), fanale anteriore (posizione), fanale posteriore, luce targa, stop e luce contachilometri.

Nella configurazione aggiornata con impianto elettrico in corrente continua (DC), è consigliato l'utilizzo di un blocchetto chiavi (4 posizioni) in sostituzione del tasto originario di spegnimento, in modo non solo da garantire un funzionamento ottimale di tutto l'impianto, ma anche una maggiore sicurezza contro eventuali tentativi di furto.



Nel prossimo numero del Notiziario saranno illustrate le fasi di installazione delle varie componenti, una comparazione tra la luminosità del faro originale e la luminosità ottenibile utilizzando una lampada LED installata sul faro originale o in alternativa su un faro alogeno, nonché il risultato finale complessivo.

Nella speranza di avervi dato qualche utile consiglio per aggiornare e/o migliorare la vostra Lambretta, vi saluto e vi auguro buon lavoro.

Livio Paiola

CONVERSIONE IMPIANTO ELETTRICO ORIGINARIO IN CORRENTE ALTERNATA (AC) IN CORRENTE CONTINUA (DC) – PARTE 1

In questo articolo parleremo della possibilità di sostituire l'impianto elettrico a corrente alternata (AC) della vostra Lambretta serie LI/SPECIAL serie 1-2-3-4, TV serie 2-3, SX e DL, con impianto elettrico a corrente continua (DC) e batteria.

Vantaggi:

Questa modifica/aggiornamento permette di avere innumerevoli vantaggi ed in particolare: eliminazione degli sgradevoli cali di rendimento dell'impianto di illuminazione dovuti a diversa intensità della luce del fanale anteriore e posteriore in base al numero di giri del motore, eliminazione del calo di luce del fanale anteriore e/o riduzione del livello sonoro del clacson soprattutto in frenata quando si accendono le luci dello stop, eliminazione di vari sfarfallii delle luci, maggiore durata delle lampadine soprattutto nelle configurazioni di motore più performanti in cui si raggiungono regimi di rotazione molto alti.

L'impianto elettrico (DC) offre la possibilità, a chi vuole qualcosa di più dalla propria Lambretta, di installare strumenti opzionali come: conta chilometri con rilevatore digitale della velocità, conta giri digitale, sensore di rilevamento temperatura testa motore (molto utile per le versioni più performanti), rubinetto benzina con spia di riserva (indicazione molto utile soprattutto per chi non ha il tappo benzina dotato di indicatore di livello carburante) e luci aggiuntive come i fendinebbia o altro compatibilmente con l'impianto installato.

L'impianto elettrico (DC) inoltre, ha una massa unica per tutta la Lambretta, in questo modo si evitano fastidiosi problemi di malfunzionamenti dovuti a cavi che non fanno massa o la fanno in maniere discontinua. L'impianto elettrico (DC), rispetto all'originale, porta il cavo di massa a tutte le utenze, così da garantire sempre una massa "comune".

Oltre agli innumerevoli vantaggi/possibilità offerti dall'aggiornamento dell'impianto originario, si è bene considerare l'incremento significativo della sicurezza su strada della vostra Lambretta, sia nella guida diurna, ma soprattutto nella guida notturna, in quanto si incrementa in modo significativo l'efficienza luminosa di tutte le luci. Adottando lampade a LED è possibile ottenere una potenza luminosa fino a circa tre volte più potente rispetto all'originale.

La sostituzione dell'impianto elettrico non è particolarmente complicata, ma necessita della conversione a LED di tutte le lampadine (per ridurre i consumi elettrici e conseguentemente la durata della batteria), di buone conoscenze tecnico/meccaniche, di buona manualità per lo smontaggio dei vari componenti della carrozzeria/impianto elettrico, nonché la disponibilità degli attrezzi di base (chiavi, cacciati, ecc.) per lo smontaggio e il rimontaggio dei vari componenti. Il lavoro, se eseguito con pazienza/attenzione e le dovute accortezze, non pregiudica l'estetica originale della vostra Lambretta, in quanto l'impianto elettrico (DC) è del tutto simile all'impianto originario, mentre la batteria è installabile all'interno del vano porta attrezzi (mediante apposita staffa) diventando del tutto invisibile e protetta da spruzzi di acqua e dalla polvere. Anche gli eventuali elementi opzionali, come il pulsante di comando del contachilometri digitale, è installabile senza pregiudicare l'estetica originale del manubrio, ma a condizione però che il filo di collegamento e il pulsante siano posizionati correttamente e in posizione nascosta.

Cosa serve:

Per eseguire la conversione da impianto elettrico originario in corrente alternata (AC) in impianto elettrico in corrente continua (DC), sono necessari i seguenti elementi: accensione elettronica 12V (cono grande o piccolo a seconda del modello del vostro albero motore), candela schermata (assolutamente necessaria nel caso di utilizzo di strumentazione digitale), impianto elettrico specificatamente modificato per funzionamento in corrente continua (DC) e il collegamento alla batteria, batteria 12V, supporto/staffa batteria, fascette per cavi e comandi, clacson 12V in corrente continua (DC) con supporto, interruttore stop a due vie, lampadine LED per fanale anteriore



24 Aprile - Lambretta e Vespa in Fiore – Santa Giustina in Colle (PD)

7/8 Maggio - Interregionale sul lago di Garda (VR)

20/22 Maggio - 28° Raduno Nazionale LCI – Sardegna

29 Maggio - Tra risaie e polenta – Vigasio (VR)

5 Giugno - Raduno Arquata Lambretta Club (RO)

19 Giugno - 22° Raduno moto d'epoca – Tezze sul Brenta (VI)

3 Luglio - Raduno c/o sagra a Santa Giustina in Colle (PD)

11 Settembre - 5° Raduno Vespa e Lambretta "Ciao Luca" TsB (VI)

18/19 Settembre - Raduno in Toscana

NB: Nel caso in cui il raduno di Santa Giustina in Colle del 24 aprile non si potesse effettuare, lo stesso verrebbe sostituito con quello programmato il 3 luglio sempre a Santa Giustina in Colle.

Inoltre, se il raduno interregionale del 7/8 maggio sul lago di Garda dovesse essere cancellato, sempre causa Covid, lo stesso sarebbe recuperato con quello di Santa Giustina in Colle del 3 luglio, che acquisirebbe valenza di raduno interregionale.

Il Direttivo del Lambretta Club Triveneto, si riserva la possibilità di modificare i programmi.

I programmi di ogni singola manifestazione saranno disponibili con congruo anticipo sul sito :

www.lambrettaclubtriveneto.it o sulla pagina Facebook :

LambrettaClubTriveneto Area Social

Sommario

Calendario raduni 2022	3
Pranzo sociale 2021	4 / 5
Assemblea dei soci 2021	6 / 7
Raduno Nazionale LCI	8
25° compleanno LCT	9
Area Tecnica	10/11
Notizie per i soci	12
Rubrica v endo / compro	



PRANZO SOCIALE 2021
“La Loggia e La Barchessa Rambaldi” Sala Principe
Bardolino 12 Dicembre 2021.



La voglia di incontrarci ha superato la reticenza ed il timore delle restrizioni per la pandemia. Anche quest'anno sociale 2021 è stato festeggiato come conveniva, con una nutrita partecipazione di soci, parenti ed amici. L'appuntamento presso il consueto e sempre esemplare ristorante di Bardolino, La Loggia e La Barchessa Rambaldi, magistralmente organizzato dagli amici Umberto e Massimo, è stato onorato dalla presenza di numerosi partecipanti. La stupenda sala della Barchessa opportunamente allestita con le “insegne” delle nostre Sezioni e tre stupende Lambrette hanno accolto i partecipanti per le consuete prassi legate alle varie iscrizioni e per il sempre apprezzato e festoso aperitivo. Un grazie a Livio, Maurizio e John, che hanno guidato le Lambrette seppure in una giornata particolarmente fredda fino al ristorante per abbellire la sala ricevimento. All'esterno sul lungolago ancor più sgargiante per gli addobbi natalizi, abbiamo potuto ammirare le “bancarelle” del mercatino natalizio. La giornata è stata allietata dalla consueta lotteria riccamente allestita ed offerta dal club. La partecipazione è stata largamente ripagata con simpatiche, utili e preziose regalie che spaziavano da accessori per le nostre Lambrette a ricchi cesti alimentari ad accessori per la casa ed all'abbigliamento. Quest'anno abbiamo avuto anche la speciale partecipazione della poetessa Maria Pia Venturini Paiola che ci ha allietati con alcune poesie dialettali da lei scritte. Riprendiamo qui sotto una delle sue creazioni che meglio rappresentano la nostra passione. Credo di interpretare il sentimento di molti ringraziandola per la gradevole novità ed assicurando la pubblicazione di altre sue poesie nei prossimi numeri del notiziario.

Piacevolmente l'evento è scivolato verso la sua conclusione, ma non senza prima le fotografie di rito alla bellissima torta recante il logo del club. I tappi dello spumante sono saltati ed i calici e gli auguri hanno salutato tutti i partecipanti fiduciosi in un 2022 ancora ricco di piacevoli incontri in Lambretta.



Roberto Bertolotti



25° ANNIVERSARIO DELLA FONDAZIONE DEL
LAMBRETTA CLUB TRIVENETO
1996—2021



Il 9 febbraio del 1996 presso Montecchio Maggiore venne fondata da cinque appassionati dello scooter il Lambretta Club Triveneto. Soci fondatori furono Aldrigo Claudio, De Massari Giovanni, Giacomello Sergio, Guderzo Nicola, Vicenzi Gino. Nell'anno passato 2021, ricorreva il 25° anniversario dalla fondazione, ma causa pandemia non è stato possibile dare il giusto risalto alla ricorrenza. E' per questo che abbiamo pensato di ricordare tale data festeggiando quest'anno la ricorrenza.

I loghi qui sopra, come certamente ricorderete hanno stigmatizzato il decimo e ventesimo compleanno che vennero festeggiati presso il Golf Club Paradiso di Peschiera del Garda. Per questo abbiamo deciso di festeggiare anche il 25° nella medesima location in occasione del raduno interregionale che si terrà il 7/8 maggio. Di strada ne abbiamo fatta veramente tanta. Le dimensioni del club sempre al primo posto nello scenario dei club monomarca Lambretta Italiani, ci riempie di orgoglio. Abbiamo raggiunto nel passato numeri veramente importanti fino a toccare i 400 iscritti, ed ancora oggi, malgrado l'offerta del mercato sia cresciuta enormemente veleggiamo intorno a 220 iscritti. Mi piace ricordare che il Triveneto Lambretta è sempre molto attivo grazie al contributo di tantissimi soci che ci hanno preceduto e che ci hanno lasciato, ma anche di moltissimi altri che continuano a presenziare alle nostre attività e



portano ovunque il nome del Lambretta Club Triveneto. A tutti un pensiero di gratitudine ed un grazie di cuore per il contributo e la stima che vorrete continuare a favorirci.

Il Direttivo del Lambretta Club Triveneto
Devis Pulatti, Roberto Bertolotti, Gianni Loro, Alessandro Massaro, Pierfrancesco Tomezzoli, John Benedetti, Livio Paiola



EVENTI PRIMAVERILI

PROGRAMMA RADUNO
XXVIII RADUNO NAZIONALE Lambretta Club D'Italia
Aio "Lambretta in Sardegna in ogliastra..."
20, 21, 22 maggio 2022

OGIASTRA - ARBATAX / TORTOLI - SARDEGNA
Location "HOTEL CLUB SARACENO"****

- Venerdì 20 Maggio -
Ore 9:00: Ritrovo partecipanti presso Hotel Club Saraceno **** - Arbatax.
Ore 10:00: Apertura registrazioni e sistemazione dei partecipanti Lambrettisti.
Ore 14:30: Partenza giro turistico (56 Km) Arbatax - Barieni con visita al Monumento Naturale "Su Sternu" golgo in alternativa visita al Nuraghe "Bau Nuraghe" e "Tomba dei giganti" Località Trieri (visita con guide turistiche).
Ore 17:00: Partenza per Santa Maria Navarese breve sosta 1,5 h in Piazza con esibizione di Gruppo di Ballo e musica tipica Ogliastrina.
Ore 18:30: Partenza per il rientro con passaggio a Lotzorai - Girasole - Tortoli - Arbatax.
Ore 19:00: Rientro in Hotel Club Saraceno.
Ore 20:30: Cena a Buffet.
Ore 22:00: Animazione e intrattenimento.

- Sabato 21 Maggio -
Ore 8:30: Apertura registrazioni.
Ore 9:30: Partenza giro turistico (96 Km) Arbatax - Barisardo - Cardadu.
Ore 10:30: Arrivo a Jenzu e visita alla "Cantina Vitivinicola "Aentchi Saperi" con degustazione vini tipici e degustazione dolci tipici della zona.
Ore 11:45: Partenza con passaggio Ulassai - Osini - Gairo - Villagrande (Bivio).
Ore 12:30: Arrivo Località Bosco St. Barbara Villagrande sosta lambrette.
Ore 13:00: Pranzo tipico Ogliastrino a buffet all'aperto all'interno del bosco con esibizione di Gruppo di Ballo e musica tipica Ogliastrina.
Ore 16:00: Partenza per il rientro con passaggio Villagrande - Tortoli.
Ore 17:00: Arrivo a Tortoli con sosta Piazzale Viale Arbatax con esposizione Lambrette.
Ore 19:00: Rientro in Hotel Club Saraceno.
Ore 20:30: Cena di Gala a Buffet.
Ore 22:00: Animazione e intrattenimento, Premiazioni.

- Domenica 22 Maggio -
Ore 8:30: Partenza giro turistico "Lungo mare" (50 Km) Arbatax - Orri - Cea - Barisardo.
Ore 11:00: Arrivo a Barisardo sosta a "Torre di Bari" Aperitivo e degustazione dolci tipici della zona.
Ore 12:30: Partenza per il rientro.
Ore 13:00: Rientro in Hotel Club Saraceno.
Ore 13:30: Saluti e chiusura Ufficiale del XXVIII Raduno Nazionale del Lambretta Club D'Italia.

(Non definitivo potrebbe subire alcune variazioni)

Chi intende partecipare tra il 20 ed il 22 maggio al raduno, deve versare la quota di iscrizione tramite bonifico bancario al Lambretta Club Triveneto al solito IBAN. I moduli per l'iscrizione vanno inviati all'indirizzo mail radunilct@gmail.com dedicato e messo a disposizione dal Club, che trasmetterà agli organizzatori dell'evento.

INTERREGIONALE SUL LAGO DI GARDA
PESCHIERA 7 - 8 MAGGIO 2022

Il Lambretta Club Triveneto organizza due giornate di eventi sul Lago di Garda. È l'occasione per riprendere le attività dopo due anni di rinvii e rinunce, nonché l'opportunità di festeggiare il 25° della fondazione del nostro Club (1996 - 2021), evento che non fu possibile festeggiare l'anno passato causa pandemia.

Il programma prevede:

Sabato 7 maggio

- Ore 8,30 ritrovo ed iscrizioni con colazione presso il Golf Club Paradiso di Peschiera del Garda.
- Ore 10,30 buffet presso la sala ristorante del club.
- Ore 12,00 partenza per il tour organizzato sulle colline moreniche del lago con tema "Le battaglie della nostra indipendenza". Giro di circa 70 km con passaggi a Custoza, Borghetto sul Mincio, Castellaro Lagusello, Solferino, San Martino della Battaglia, Madonna del Frassino. Saranno visitabili il monumento ossario di Solferino e la torre di Solferino con il luogo di fondazione della Croce Rossa. Passaggio alla torre di San Martino della Battaglia.
- Sesta rientro
- Rientro al Golf Club e cena di gala alle ore 20.00 circa con celebrazione del 25° anniversario.
- Conclusione della giornata.

7/8 maggio sarà celebrato il nostro 25° compleanno con questo raduno interregionale sul lago di Garda. Seguiranno maggiori informazioni attraverso i social. Nel frattempo

Domenica 8 maggio

- Ore 8,30 ritrovo ed iscrizioni con colazione presso il Golf Club Paradiso di Peschiera del Garda
- Ore 10,00 partenza per tour di circa 70 km sulle rive del Lago di Garda ed entroterra gardesano.
- Sesta rientro presso Azienda Agricola Biondi a Costermano.
- Ore 13,00 pranzo con premiazioni e ricca lotteria, presso trattoria "Duo Laghi" a Lazise
- Ore 16,30 rientro al Golf Club - Fine della manifestazione.

All'interno del Golf Club è a disposizione dei partecipanti ampio parcheggio per furgoni e carrelli.
La manifestazione sarà seguita lungo il percorso da staffette e carro scopa raggiungibile al numero 339.4731956

Iscrizioni:

- programma completo sabato + domenica Euro 65 per Soci e Euro 85 per i non Soci
- programma del sabato con cena di gala Euro 40 per i Soci e Euro 50 per i non Soci
- programma completo della domenica con pranzo Euro 30 per i Soci e Euro 40 per i non Soci
- programma sabato senza cena Euro 20 per tutti
- programma domenica senza pranzo Euro 20 per tutti

Per motivi organizzativi è necessaria la preiscrizione, inviandola all'indirizzo mail radunilct@gmail.com, con il versamento delle quote richieste entro il 24 di aprile. La prenotazione dovrà avvenire tramite versamento sul:

CONTO BANCO POSTA IBAN IT4 0726 0111 7000 0001 5468 309

Per eventuali permottamenti è possibile rivolgersi all'ufficio booking del Park Hotel (groups@parkhotels.it) all'interno della struttura che ci ospita o ai numerosi hotel e campeggi della zona. (Hotel Rivas, Garden, Fiore, Camping S. Benedetto) ecc.

Per informazioni sulla manifestazione rivolgersi a John 339.4731956, Roberto 348.1307874, Chechi 348.5636616, Livio 347.9158028 o ai responsabili di Sezione.

L'organizzazione si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma. Sarà vigente il codice stradale. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per fatti derivanti dalla manifestazione stessa. In caso di maltempo l'evento sarà annullato.

TROFEO LCT
LA PARTECIPAZIONE ALL'EVENTO COMPLETO VALE 150 KM, ALL'EVENTO GIORNALIERO 70 KM.

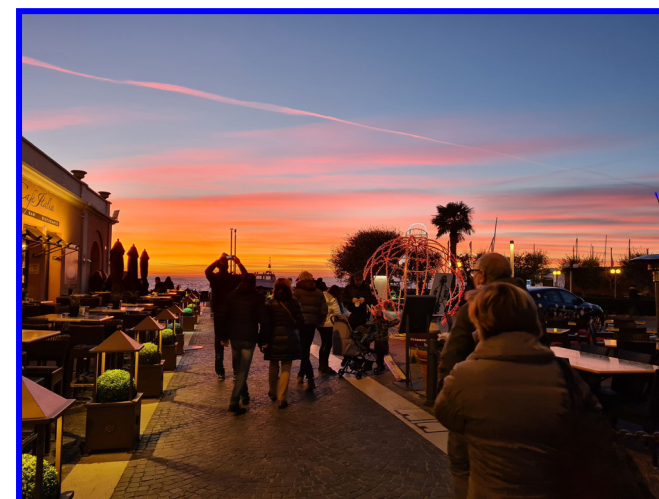
tenetevi pronti e disponibili per un altro memorabile raduno che vedrà la straordinaria partecipazione di altri club regionali, dalla Toscana, al Piemonte, all'Emilia. Vi aspetteremo numerosi. Anticipiamo il programma provvisorio che ci porterà da una bellissima location sulle rive del fiume Mincio, alla scoperta delle località dove si sono svolte parte delle nostre Guerre d'Indipendenza e successivamente nella giornata di domenica 8 maggio sulla sponda veronese del lago di Garda e del suo entroterra.

A presto!

LA LAMBRETTE 125

Ani fa se nasea a piè.
Se te ghee pressia
con na vecia bicicletta.
Nei ani quaranta l'Innocenti la sa enventà en scooter,
La Lambretta.
Un lusso per l'Italia,
esportà en tuto el mondo.
Con la Vespa
l'è sta na sfida
alla Bartali e Coppi.
Ani de fadighe,
se sognaa a oci verti.
Ghera tanta oia de libertà.
Quanti ricordi e storie bele,
te portae a spasso fameie entiere.
Cara Lambretta,
ancò come allora te fe sognar ancora,
la grinta no la te manca.
Corendo su e so per le strade,
te se en meso senza pari,
te godarè ancora tanti anniversari.

Maria Pia Venturini Raiola



Assemblea annuale dei soci 2021

Rendiconto dell'Assemblea annuale dei Soci tenuta ore 11.00 del 12 dicembre 2021, presso il Ristorante La Loggia e La Barchessa Rambaldi, Piazza Principe Amedeo, 7 - 37011 Bardolino (VR)

Si è svolta l'assemblea annuale dei soci con la partecipazione di 46 presenze ed una delega. Sono stati presentati i punti in agenda precedentemente spedita a tutti i soci con la convocazione ufficiale. In particolare sono state riassunte le attività svolte durante l'anno passato compatibilmente con le restrizioni imposte dalla pandemia.

E' stato presentato il programma di massima per l'anno 2022 che sarà possibile trovare qui di seguito. Essendo particolarmente provvisorio, come al solito, verrà confermato mano a mano che le attività saranno concretizzate.

Vengono presentati il bilancio a consuntivo per l'anno 2021 e quello a preventivo per il 2022. Ambedue sono proposti ed approvati all'unanimità.

A seguito della assemblea elettiva del Lambretta Club Italia, si informa che è stato riconfermato Presidente per il prossimo triennio l'Ing. Gianpiero Cola. A Gianpiero e al suo Direttivo giungano gli auguri per un proficuo lavoro da parte del Lambretta Club Triveneto.

L'assemblea viene dichiarata conclusa alle ore 13,15. Il verbale dell'assemblea ed i bilanci approvati sono a disposizione dei soci che ne faranno richiesta.



Il Segretario Roberto Bertolotti

