

NOTIZIE/ VENDO & COMPRO



Vendo la mia lambretta, modello D 125 del 1951 perfettamente restaurata con pochissimi km, prezzo indicativo 4.500 euro. Allego qualche foto, io sono di Rimini. Per informazioni chiamare Marco Padovani al numero 331.8473503 grazie



Vendo LI 150 I^ serie del 1959 in ottime condizioni. Restaurata 10 anni fa e mai utilizzata. Iscritta FMI. Prezzo indicativo richiesto 6.000 euro. Per informazioni rivolgersi a Daminato Serafino scrivendo al seguente indirizzo mail: info@daminatoimpianti.it



MOTO INNOCENTI
MOD. LAMBRETTA 150 LI
N° TELAIO 565708
ANNO 1959
REG. STORICO N° 83636



Se desideri contribuire alla realizzazione del notiziario, invia tramite mail o posta, articoli e fotografie alla redazione del Notiziario. Sono graditi materiali fotografici inerenti la Lambretta in generale, la tua Lambretta in particolare, viaggi e/o esperienze vissute recentemente o nel passato. Il materiale ricevuto sarà pubblicato e quindi la Redazione del Notiziario è autorizzata alla pubblicazione in ottemperanza alla legge sulla privacy.

*Prego inviare il materiale via mail a :
info@lambrettaclubtriveneto.it
o tramite posta a:
Roberto Bertoletti Via C.A.Dalla Chiesa, 3—37068—Vigasio (VR)
oppure
ai vostri responsabili di Sezione*

NOTIZIARIO LAMBRETTA CLUB TRIVENETO

L'informatutto del Lambretta Club Triveneto

Anno 22 - Numero 75

Maggio—Agosto 2022



2,50 €
Omaggio ai soci
del Lambretta Club Triveneto

Poste Italiane SpA
Spedizione in abbonamento postale
-70% - NE / RO



Rivista quadrimestrale Maggio—Agosto 2022

Reg. Tribunale di Verona: n° 2052 R.S. 29/10/2015
 Direttore Responsabile : Massimo Rosa
 Editore: Lambretta Club Triveneto, Via Provinciale
 Ovest, 955 45031 Arquà Polesine (RO)
 Direttore Editoriale : Roberto Bertoletti
 Stampa : Tipografia Artigiana s.n.c
 Via Monte Carega, 8 - 37057 S.G.Lupatoto (VR)



TESSERAMENTO 2022

Ti diamo la possibilità di scegliere quanto vuoi spendere per iscriverti al nostro Club:

- 30 euro Socio sostenitore.
- 40 euro Socio ordinario

Se sei o vuoi diventare nostro socio è sufficiente versare la quota e la tessera ti sarà spedita a casa.

Qui di seguito come effettuare il versamento:

- Conto Banco Posta:
IBAN IT14 1076 0111 7000
0001 5468 309
- Direttamente ai vostri Responsabili di sezione

CON IL CONTRIBUTO:

scooter the hero
 elaborazioni e ricambi
 www.scooterthehero.com
 info@scooterthehero.com
 mobile +39 - 340 86 84 556
 VERONA

LA PAGODA
 ARGENTIERI DAL 1974
 La Pagoda dei fratelli Loro di Loro Primo & C s.n.c.
 Italy 36056 Tezze sul Brenta - VI - Via Campagnari 13
 t +39 0424 560243 f +39 0424 560459
 info@la-pagoda.it www.la-pagoda.it

Lambretta Point
 Vasta gamma ricambi e accessori
 per tutti i modelli Lambretta Innocenti
 Via Degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara
 Tel./Fax +39 0532 62814
 info@lambrettapoint.com - www.lambrettapoint.com

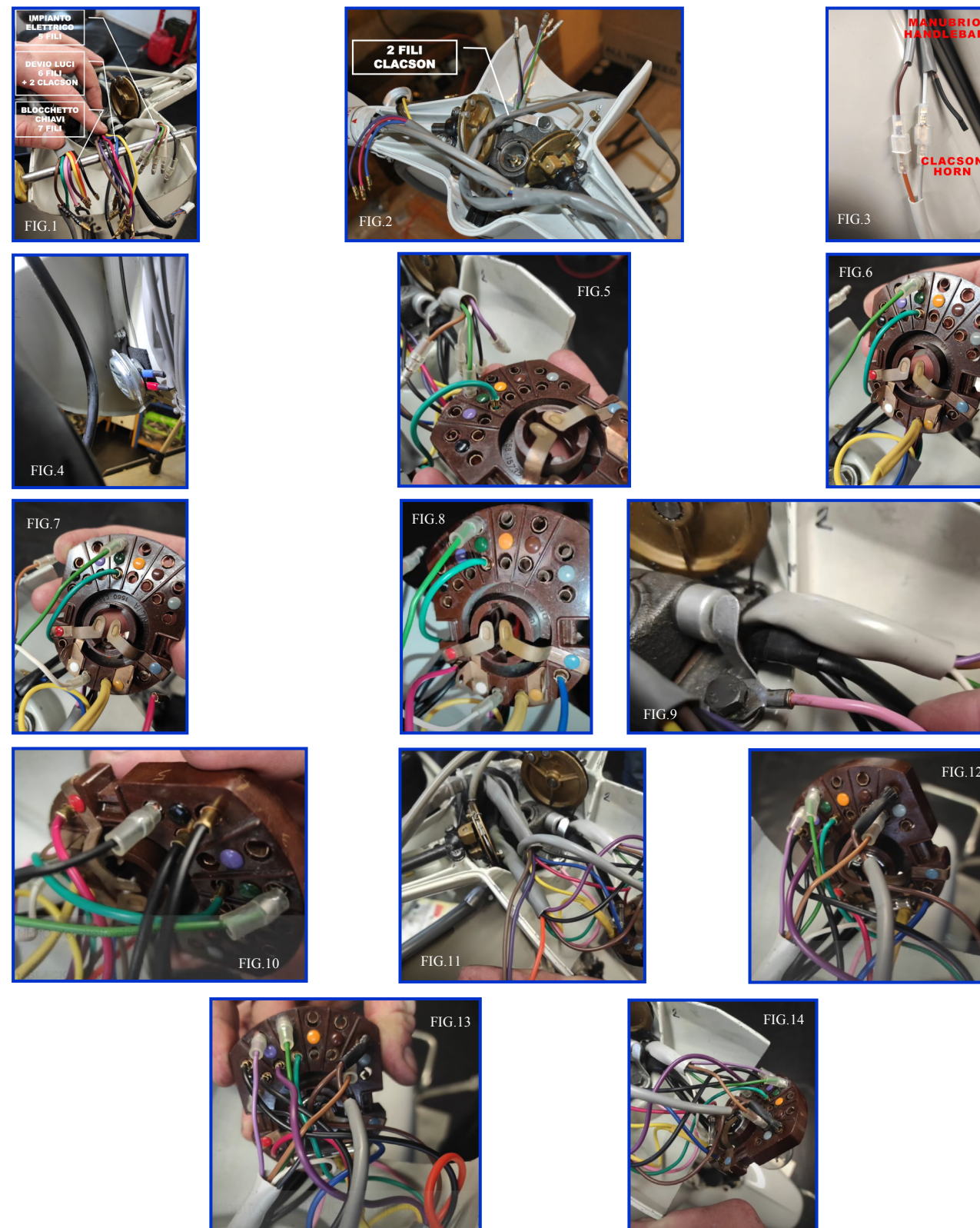
casarin
 SERVIZI ASSICURATIVI E FINANZIARI
 PADOVA - Via Vicenza, 15
 CAMPOSANPIERO - Contrà Rialto, 23/2
 ridefiniamo gli standard

ORGANIGRAMMA DEL LAMBRETТА CLUB TRIVENETO

Presidente	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Vice Presidente	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Vice Presidente	Gianni Loro	p.gianniloro@gmail.com
Segretario	Roberto Bertoletti	
Rapporti con le Sezioni	Gianni Loro	
Consiglieri	Benedetti J. - Massaro A. - Tomezzoli PF—Livio Paiola	
Rapporti ASI	Gianni Loro	
Rapporti FMI	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Gestione sito Web	Fabio Gorini	fgorini@gmail.com
Gestione Facebook	Gianni Loro	
Gestione Gadget	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Notiziario	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it
Sezioni :		
Padova	Alessandro Massaro	massaro.ale@gmail.com
Rovigo	Devis Culatti	devis@lambrettaclubtriveneto.it
Tezze S/B	Roberto Borso	borso.roberto@libero.it
Trentino	Oscar Morandi	oscarfiat500@hotmail.it
Treviso	Graziella Caon	caongraziella@alice.it
Venezia	Devis Culatti	lambravenice@gmail.com
Verona	Roberto Bertoletti	robertobertoletti@virgilio.it

tecnico nonché supervisionato nella realizzazione dei vari collegamenti elettrici.
 Nella speranza di avervi dato qualche utile consiglio per aggiornare e/o migliorare la vostra Lambretta, vi saluto e vi auguro buon lavoro.

Livio Paiola



AREA TECNICA AREA TECNICA

Conversione impianto elettrico originario in corrente alternata (AC) in corrente continua (DC) - parte 2

In questo articolo descriveremo come dovranno essere eseguiti i collegamenti dell'impianto elettrico a corrente continua (DC) LED della vostra Lambretta modelli LI, TV, LIS, SX e DL.

Dopo aver installato l'impianto elettrico, il blocchetto chiavi e il devio luci, sul manubrio dovremo verificare la corretta presenza di tutti i fili da collegare e più precisamente:

Impianto elettrico 5 fili: VIOLA (fase), VERDE (spegnimento), MARRONE (fase), BIANCO (massa), NERO (corrente alla luce di posizione posteriore). **Vedi foto 1.**

Blocchetto chiavi 3 posizioni 7 fili: MARRONE, VERDE, VIOLA, ROSA, GIALLO, ARANCIONE, NERO. **Vedi foto 1.**

Devio luci 6 fili + 2 fili clacson: MARRONE, VIOLA, NERO, ROSSO, BLU, GIALLO. **Vedi foto 1.** Attenzione il devio luci è dotato anche di altri 2 fili, MARRONE e BIANCO che sono destinati al clacson. **Vedi foto 2**

I collegamenti da fare per il clacson saranno i seguenti:

- Filo MARRONE da blocchetto chiavi (filo singolo), collegato a filo MARRONE clacson.

Vedi foto 3.

- Filo BIANCO da devio luci collegato a filo GRIGIO clacson, mentre filo MARRONE proveniente da devio luci, dovrà essere bloccato.

Vedi foto 3.

Nel caso illustrato in questo articolo il clacson è del tipo a 12V (DC), è dotato di supporto ed è installato sotto il parafrangente sui fori originali dello scudo. **Vedi foto 4.**

I collegamenti da fare sul porta lampada, nel caso di installazione di fanale originale, saranno i seguenti:

- Filo VERDE impianto elettrico collegato a filo VERDE su blocchetto chiavi (spegnimento).

Vedi foto 5.

- Filo GIALLO blocchetto chiavi (luce di posizione anteriore), collegato a filo GIALLO devio luci. **Vedi foto 6.**

- Filo BIANCO impianto elettrico (massa). **Vedi foto 7**

- Filo ROSSO devio luci (abbagliante anteriore). **Vedi foto 8**

- Filo BLU devio luci (anabagliante anteriore). **Vedi foto 8.**

- Filo ROSA blocchetto chiavi (massa su morsetto supporto manubrio). **Vedi foto 9**

- Filo NERO impianto elettrico, Filo NERO blocchetto chiavi e Filo NERO devio luci + opzionale luce conta km (posizione), **Vedi foto 10**

- Filo MARRONE e VIOLA devio luci (chiudere e interrompere singolarmente).

Vedi foto 11.

- Filo ARANCIONE blocchetto chiavi (chiudere e interrompere singolarmente). **Vedi foto 11**

- Filo MARRONE impianto elettrico, Filo MARRONE blocchetto chiavi e Filo MARRONE uscita clacson. **Vedi foto 12.**

- Filo VIOLA blocchetto chiavi, filo VIOLA impianto elettrico.

Vedi foto 13.

- Vista finale dei collegamenti sul porta lampada. **Vedi foto 14**

Nel prossimo numero del Notiziario saranno illustrate le fasi di installazione del fanale alogeno in alternativa al fanale originale, il collegamento del contattometro digitale, l'installazione della batteria, il collegamento dell'impianto elettrico alla batteria, il collegamento del sensore di temperatura alla testata del gruppo termico, l'installazione del rubinetto benzina con sensore di riserva, il collegamento dell'accensione elettronica all'impianto elettrico e il collegamento del fanale posteriore a LED.

Colgo l'occasione per ringraziare l'amico Federico Pavoni che mi ha dato il suo prezioso supporto



LETTERA AI SOCI

Cari Soci,

Ci avviciniamo alla scadenza del mandato triennale del Direttivo in carica, ed è tempo di prepararci per riorganizzare le fila di quello nuovo, per il triennio 2023/2025.

A tale proposito desidero portare alla vostra attenzione l'importanza dell'assemblea annuale dei Soci che come recita il paragrafo 1 dello Statuto, serve appunto alla elezione del nuovo Direttivo (1. Il Consiglio Direttivo è composto da un numero variabile compreso da un minimo di cinque (5) ad un massimo di dieci (10) componenti compreso il Presidente determinato, di volta in volta, dall'assemblea dei soci e tutti vengono eletti, incluso il Presidente, dall'assemblea stessa.)

Quest'anno a differenza degli anni passati è nostra intenzione rendere la base degli iscritti più partecipe a questa fase vitale del Club. Pertanto raccomandiamo a tutti i soci iscritti nell'anno in corso, di valutare la propria disponibilità ad entrare a far parte della rosa dei candidati, citando quali ruoli desidererebbero ricoprire all'interno del Direttivo (es: Presidente, Vice Presidente, Segretario e/o Consigliere). Tali candidature verranno sottoposte all'Assemblea dei Soci, dove si deciderà in scrutinio segreto sulle nomine.

E' un momento importante di democrazia rappresentativa per il nostro Club. Abbiamo inoltre bisogno di risorse nuove che si mettano a disposizione per la sua gestione.

L'invito è rivolto a tutti ed in modo particolare ai giovani che avranno la possibilità di incidere sulle scelte future, promuovendo il rinnovamento con nuove idee organizzative più vicine alla domanda in continua evoluzione.

Per favorire quanto sopra esposto, raccomandiamo di indicare entro la fine di ottobre 2022 ai responsabili delle vostre sezioni, vostre gradite candidature.

Ringraziamo e salutiamo,
Il Direttivo

Sommario

Lettera ai Soci	3
Raduno Nazionale LCI	4 / 5
Tra risaie e polenta	6
Nuovo anno a Tezze S/B	7
22 Moto d'epoca Tezze S/B	8/9
Area Tecnica	10/11
Compro/vendo	12



28° RADUNO NAZIONALE LAMBRETTA CLUB D'ITALIA ***Sardegna—Olgiastro 20,21,22 maggio 2022***



Finalmente, dopo due anni di attesa, noi Lambrettisti del LCTriveneto abbiamo potuto riassaporare il gusto di partecipare al Raduno Nazionale. Quello sardo è un raduno che parte da lontano, non per la distanza, ma per il fatto che era stato programmato, come ben tutti sanno, per l'estate 2020. Il Lambretta Club Sardegna si era preso l'incarico di organizzare il Raduno Nazionale ma, a causa della pandemia da Covid, per ben due anni ha dovuto rimandare lo svolgimento dello stesso. Dopo la notizia che l'estate 2022 sarebbe stata libera da restrizioni, a fine gennaio è stato confermato lo svolgimento del Nazionale, anche se con ancora qualche timore. In brevissimo tempo, diversi soci del nostro club hanno dato l'adesione per partecipare all'evento. Alla chiusura delle iscrizioni, ben ventitré tra soci e accompagnatori in rappresentanza di quasi tutte le sezioni hanno aderito all'evento in terra sarda e, chi con gli scooter caricati sui furgoni, chi direttamente a bordo delle Lambrette colme di bagagli (e non con poche difficoltà), hanno raggiunto l'isola.



Finalmente il 20 maggio è iniziato l'evento e così abbiamo potuto riabbracciare tanti amici Lambrettisti che da troppo tempo non incontravamo. Raggiunta la base del raduno e completata la registrazione, la prima giornata ha previsto un breve tour di una cinquantina di chilometri; così, circa 250 Lambrette si sono dirette verso Arbatax, Brunei, Santa Maria Navarrese. Qui c'è stata la possibilità di visitare la chiesetta detta "Dei Serpenti", costruita nella seconda metà del 1500 e consacrata a San Pietro Apostolo che, secondo la tradizione, liberò la zona dai serpenti, e il monumento naturale "Su Sterru" Golgo. Per raggiungerlo, abbiamo dovuto percorrere una parte di strada sterrata, impegnativa per i mezzi e per i Lambrettisti che si sono improvvisati piloti di rally.



Un'altra interessante alternativa consisteva nella visita al Nuraghe "Bau Nuragi" e alla "Tomba dei Giganti" in località Triei.

Nella giornata di sabato, spettacolare giro di circa 100 chilometri, su e giù per i monti dell'Olgiastro, attraversando paesini arroccati sulla roccia. Al nostro passaggio è stato bello vedere gli abitanti del



premiata la Fiat 500 di un altro socio, in questa occasione a quattro e non a due ruote, Francesco Gasparotto.

A seguire la tradizionale e attesa lotteria con numerosi premi a tema motoristico e non, culminata con il primo premio vinto da un socio appena iscritto al Triveneto che ha avuto proprio la fortuna del principiante, Giuseppe Resse. Alla fine della giornata il responsabile di sezione, Roberto Borso, ha ringraziato



to tutti i presenti al pranzo e anche tutti coloro che hanno partecipato all'evento, dando appuntamento al prossimo anno sperando in una sempre migliore riuscita del nostro raduno.



Diergianni Loro



22° RADUNO MOTO D'EPOCA CLUB TRIVENETO Tezze sul Brenta 19 giugno 2022



Il 19 giugno scorso, si è svolto il tradizionale raduno organizzato dalla sezione di Tezze del Lambretta Club Triveneto, arrivato alla ventiduesima edizione. Di fronte alla Chiesa Parrocchiale del paese,

in una splendida giornata di sole, si sono radunati circa un centinaio di scooteristi: Lambretti, Vespi, centauri di altre marche e anche qualche auto. Dopo essersi registrati e aver fatto colazione al "Bar da Toni", sempre disponibile, si sono messi in moto per il giro di settantacinque chilometri previsto dal programma, sempre scortati dalle famose staffette veloci guidate da Denise e Michele.

Il tour del raduno consisteva in un tragitto attraverso centri piccoli e grandi immersi nella campagna bassanese, per poi percorrere le sempre bellissime zone pedemontane di Asolo e Monfumo, molto apprezzate per la naturale conformazione delle strade panoramiche che seguono l'andamento di colline coltivate a vigna, a semplice prato o a rigoglioso bosco e per questo ammirate da tutti i partecipanti.

La pausa per il ristoro è stata consumata, come di consueto, all'Agriturismo "Forno Antico" a Paderno del Grappa. Accolti con la contagiosa simpatia da Barbara, titolare dell'agriturismo, è stato distribuito a tutti un sacchetto con una merenda dolce-salata, accompagnata da del buon vino e acqua a volontà. Lasciato l'agriturismo, il gruppo dei partecipanti ha intrapreso la strada per



Tezze, dove ci aspettava per il pranzo la Trattoria "da Borso". Tra una portata e l'altra sono state premiate alcune categorie di mezzi presenti al raduno:



- La Lambretta meglio restaurata, la LI 150 terza serie di Giovanni dalla Pietà.
- La Lambretta meglio "customizzata" una LI terza serie di Alessandro Mirandola.
- La coppia più giovane in sella ad una Lambretta DL 125 Luca Checozzo e Federica
- La Vespa meglio restaurata è risultata la 50 Special del socio Roberto Figaro. Come "fuori tema" è stata



luogo lungo la strada o affacciati alle finestre per salutare il lungo serpentone di Lambrette in movimento.

Arrivati alle Cantine di Jerzu per una pausa e una gradita visita, e ancor più gradita degustazione di vini e dolci tipici della zona, il gruppo numeroso si è mosso alla volta del bosco di Santa Barbara Villagrande, un parco che offre tantissime varietà di piante: tra le più importanti troviamo quelle di quercia da sughero e leccio, anche secolari e custodite in grandenel cuore del parco. Inoltre, vi è una cospicua varietà di piante aromatiche, quali ad esempio il timo e il rosmarino selvatico, ma anche piante officinali, come la genziana e la digitale, che il visitatore può benissimo ammirare e di cui può apprezzare i profumi. Infine, diverse fonti di acqua naturale e ruscelli percorrono praticamente tutto il parco, con una vastissima e ricchissima macchia mediterranea principalmente di piante come mirto e corbezzolo.

Sistemati in grandi tavolate, abbiamo consumato un caratteristico pranzo Olgiastrino a base di pasta tipica e capra o pecora alla brace. Sia all'arrivo che dopo pranzo, canti e balli locali hanno allietato i presenti e qualcuno non proprio sardo si è lanciato nella mischia.



Alla sera, tradizionale e molto ben riuscita cena di gala, dove tutti i nostri soci partecipanti hanno potuto sfoggiare la nuova maglietta dei venticinque anni del LC Triveneto, generando un bel colpo d'occhio e lustro al club. Terminati i discorsi di rito del Presidente Nazionale Gianpiero Cola e del Presidente del LC Sardegna Giancarlo Cau, tutti i club presenti hanno ricevuto un riconoscimento e, tra i premiati, anche la nostra socia Sarai Lopez Fernandez ha ricevuto un premio come "Lady in Lambretta", che con entusiasmo ha ritirato sul palco.



Il terzo giorno del raduno ha previsto un breve giro di 50 chilometri che ci ha portati in riva al mare, lungo la spiaggia della Torre di Bari, che è divisa in due parti dal promontorio roccioso sul quale si erge la torre

d'avvistamento spagnola da cui prende il nome. Costruita nel 1572 per difendere il territorio dai continui saccheggi da parte dei pirati saraceni, il forte domina il mare e il litorale. Dopo una breve sosta per le consuete foto, il gruppo di Lambrette è ritornato all'Hotel Saraceno, base dell'evento, per congedare e salutare i partecipanti al 28° Raduno Nazionale del Lambretta Club d'Italia, dando a tutti l'appuntamento per l'anno prossimo che si svolgerà, come anticipato la sera prima dal Presidente del LC Italia Cola, a Palinuro, organizzato dal LC Campania.

Lambretta Club Triveneto



TRA RISAIE E POLENTA Sezione di Verona—Vigasio 29 maggio 2022



Chi si aspettava una bella giornata di sole è stato accontentato. Non pensava però che l'aria frizzante del mattino potesse far girare i pinguini per le strade della bassa veronese.

Comunque le attese non sono andate deluse ed il primo raduno del 2022 del LCT ha registrato un discreto numero di partecipanti. Lambrette, Vespe e qualche automezzo d'epoca hanno onorato con la loro presenza l'iniziativa. La carovana si è mossa di buon'ora per raggiungere la Riseria Gazzani di Vigasio, dove è stata visitata la Vecia Pila.



Le sue origini che risalgono al 1648 è tutt'ora in funzione. Interesse e curiosità hanno accompagnato la spiegazione del processo di produzione. A conclusione della visita la proprietà ha offerto a tutti i partecipanti una quantità di vialone nano per abbondanti risotti in famiglia. Si è quindi proceduto con il trasferimento attraverso la campagna della bassa veronese in vestito primaverile, fino ad arrivare alla Villa Bra di Bonferraro. Qui mirabilmente accolti dalla proprietà dopo un generoso aperitivo, si è potuto visitare il Museo della Civiltà Contadina e dei Lavoratori Artigianali di Bonferraro. La visita si è conclusa con l'apertura del piano nobile della villa Bra per una visita guidata. Il parco dei Due Tioni di Erbe ci ha quindi accolti per il pranzo finale ed i saluti.

Ringraziamo il Club Auto Moto Storiche di Vigasio e i Comuni di Vigasio ed Erbe che hanno resa possibile la manifestazione.



Erano oltre 50 i partecipanti alla gita "fuori porta" con visita al Museo della Civiltà Contadina e dei Lavoratori Artigianali di Bonferraro. A bordo di moto d'epoca come Lambrette e Vespe, ma anche auto sempre d'epoca, hanno visitato sia il museo che la antica villa Bra. Organizzatore della manifestazione Roberto Bertolotti, vice presidente del Lambretta club Triveneto, che ha coinvolto anche l'Associazione auto e moto storiche di Vigasio. I partecipanti provenivano non solo dalla provincia di Verona, ma anche da Vicenza, Padova e Brescia.



VIGASIO ed ERBE Iscrizioni aperte al tour

Giro in lambretta tra natura e sapori

«Tra risaie e polenta» è il titolo dell'evento. Visite a ville, parchi e chiesetta dell'Erbedello.

Un piccolo esercito di scoppettanti lambrette si prepara a invadere Vigasio, il 29 maggio prossimo. Merito dalla sezione di Verona del «Lambretta Club Triveneto», in collaborazione con il Club auto e moto storiche di Vigasio, sodalizio di appassionati di veicoli di interesse storico e collezionistico.

«Lambretta tra risaie e polenta» è il titolo dell'evento, patrocinato dalle amministrazioni comunali di Vigasio e di Erbe e dalla locale Pro loco che si terrà domenica 29. Il programma per gli appassionati delle lambrette prevede alle 8:30 il ritrovo, con colazione nel piazzale Fanti d'Italia. Alle 9:30 la partenza per il giro turistico attraverso i territori della campagna del basso veronese, con sosta alla riseria Gazzani di Vigasio; alle 11 visita guidata a Villa Bra di Bonferraro, con aperitivo e, alle 13.15 il pranzo al parco Due Tioni di Erbe, con possibilità di visitare la chiesa del IX secolo di Santa Maria Novella dell'Erbedello. Le iscrizioni si ricevono entro il 20 maggio ai numeri di telefono: 348.1307874; 335.5702748; 347.9158028; 339.4731956; 348.5636616. V.L.

L'ARENA 12 MAGGIO 2022



Roberto



3 APRILE 2022 - APERTURA ANNO LAMBRETTISTICO Sezione di Vicenza Lambretta Club Tezze sul Brenta



Come di consueto, la sezione di Tezze ha aperto le attività in Lambretta con il tradizionale pellegrinaggio al Santuario di Monte Berico. Ai soliti affezionati, si sono aggiunti dalla provincia di Vicenza, diversi nuovi soci appassionati alla Lambretta, che hanno voluto partecipare alla giornata. Oltre a questi, anche una buona rappresentanza di soci della sezione di Verona, si è unita al gruppo. Come punto di incontro per tutti, il consueto piazzale del Santuario dove una quindicina di Lambretta schierate in un'ordinata fila, si è fatta ammirare

dai numerosi pellegrini presenti in quel frangente, dove ognuno aveva la propria storia da raccontare inerente alla Lambretta, posseduta o di famiglia. Dopo la bene augurante benedizione ricevuta, il gruppo si è mosso verso Arcugnano, per una breve visita al luogo dove riposa il nostro mai dimenticato amico Edi Bedin. Di seguito ci siamo mossi verso Monteviale, percorrendo i colli verso Toreselle e Isola Vicentina. Lungo il percorso una piccola pausa in una tipica locanda, dove i partecipanti hanno potuto ristorarsi con una bevanda calda, o qualche bollicina. Ormai arrivato mezzogiorno, il gruppo di scooter ha raggiunto un ristorante con cucina tipica brasiliana, dove tutti si sono potuti sbizzarrire con un gustoso churrasco, specialità della casa. E' un piatto tipico dell'Argentina e della Regione Sud del Brasile: è una grigliata mista di vari tipi di carne (dal pollo al manzo, dal maiale alla pecora), che vengono tagliati a pezzettoni o lasciati interi, marinati e poi cotti alla griglia. Tutti soddisfatti della bella giornata in compagnia, tra progetti di gite e dandosi appuntamento ai vari raduni del Lambretta Club Triveneto in programma, la comitiva si è rimessa in moto ognuno però con meta un tranquillo rientro a casa.

